

BẢN TIN NỘI BỘ

14 CÔNG TY CỔ PHẦN PVI TỔ CHỨC LỄ TÁI BỔ NHIỆM NHÂN SỰ CẤP CAO



17 GIẢI CHẠY ONE PVI RACE 2024 KHU VỰC PHÍA NAM - THÀNH CÔNG NỐI TIẾP THÀNH CÔNG

24 BẢO HIỂM EAGLE: LỰA CHỌN HOÀN HẢO CHO CÁC GOLFER TẠI VIỆT NAM

MỤC LỤC

- 03** ĐIỆN GIÓ NGOÀI KHƠI SẼ GÓP PHẦN QUAN TRỌNG THỰC HIỆN MỤC TIÊU TĂNG TRƯỞNG XANH
- 06** VIỆT NAM CẦN XÂY DỰNG CHIẾN LƯỢC TÀI CHÍNH VÀ BẢO HIỂM RỦI RO THIÊN TAI
- 09** TỶ LỆ THAM GIA BẢO HIỂM TẠI VIỆT NAM CÒN THẤP, CHỈ CHIẾM KHOẢNG 2% GDP
- 11** LỢI ÍCH THIẾT THỰC TỪ BẢO HIỂM BẮT BUỘC XE CƠ GIỚI
- 14** CÔNG TY CỔ PHẦN PVI TỔ CHỨC LỄ TÁI BỔ NHIỆM NHÂN SỰ CẤP CAO
- 17** VINH DANH BẢO HIỂM PVI BẮC TRUNG BỘ VÀ BẢO HIỂM PVI TP.HỒ CHÍ MINH HOÀN THÀNH XUẤT SẮC KẾ HOẠCH DOANH THU NĂM 2024
- 18** GIẢI CHẠY ONE PVI RACE 2024 KHU VỰC PHÍA NAM - THÀNH CÔNG NỐI TIẾP THÀNH CÔNG
- 25** BẢO HIỂM EAGLE: LỰA CHỌN HOÀN HẢO CHO CÁC GOLFER TẠI VIỆT NAM
- 27** BẢO HIỂM PVI HÀ THÀNH: TRAO YÊU THƯƠNG, NHẬN NỤ CƯỜI
- 28** GÓC THƯ GIẢN

Chịu trách nhiệm nội dung
Trưởng Ban
Nguyễn Triều Dương

Biên tập
Hà Minh Đăng



TIN THỊ TRƯỜNG

BẢN TIN NỘI BỘ PVI

ĐIỆN GIÓ NGOÀI KHƠI SẼ GÓP PHẦN QUAN TRỌNG THỰC HIỆN MỤC TIÊU TĂNG TRƯỞNG XANH

Trong quá trình chuyển dịch năng lượng, hướng đến mục tiêu tăng trưởng xanh, năng lượng tái tạo, đặc biệt là điện gió ngoài khơi sẽ đóng một vai trò quan trọng trong hệ thống năng lượng tương lai, là “chìa khóa” để Việt Nam hiện thực hóa các mục tiêu phát triển xanh, bền vững đã đề ra.

Việt Nam có lợi thế để phát triển điện gió ngoài khơi

Hiện nay, năng lượng xanh đang trở thành một xu hướng tất yếu khi nguồn nhiên liệu hóa thạch đang suy giảm, gây ô nhiễm môi trường. Trong bối cảnh đó, nhiều quốc gia đang chuyển hướng phát triển năng lượng sạch và bền vững. Theo nghiên cứu của Cơ quan Năng lượng Quốc tế (IEA), đến năm 2030, năng lượng tái tạo sẽ trở thành nguồn sản xuất điện chính, dự kiến cung cấp 1/3 tổng lượng điện toàn cầu. Bên cạnh đó, việc sử dụng năng lượng tái tạo giúp giảm thiểu tác động của hiệu ứng nhà kính và biến đổi khí hậu.

Tại COP26, Việt Nam đã cùng 147 quốc gia cam kết đưa mức phát thải ròng về “0” vào giữa thế kỷ. Chính phủ Việt Nam đã và đang tích cực triển khai các hành động cụ thể để đảm bảo thực hiện các cam kết quốc tế về phát thải ròng, trong đó có việc hướng đến việc phát triển các dạng năng lượng tái tạo như điện gió ngoài khơi, điện mặt trời... Trong đó, điện gió ngoài khơi chính là vấn đề mà Chính phủ Việt Nam quan tâm và thúc đẩy triển khai thực hiện trong thời gian qua.



Điện gió ngoài khơi góp phần hiện thực hóa các chủ trương của Đảng, Nhà nước

Với đường bờ biển dài hơn 3.000 km và vùng biển rộng, trải dài khắp 28 tỉnh, thành phố ven biển, Việt Nam có tiềm năng rất lớn về điện gió ngoài khơi, khoảng gần 600 GW. Trong đó, tiềm năng kỹ thuật là 261 GW điện gió ngoài khơi móng cố định (ở độ sâu thấp hơn 50 m), 338 GW của các dự án điện gió ngoài khơi móng nổi (ở vùng biển sâu hơn 50 m). Có nơi tốc độ gió hàng năm vượt quá 10 m/s. Đây sẽ là những điều kiện bước đầu đầy lợi thế để Việt Nam triển khai các dự án trong tương lai.

Điện gió ngoài khơi góp phần hiện thực hóa các chủ trương của Đảng, Nhà nước

Để hiện thực hóa các mục tiêu phát triển xanh và bền vững cho giai đoạn tới, Đảng và Chính phủ đã có những định hướng chiến lược đúng đắn cho việc phát triển, tận dụng nguồn năng lượng từ biển. Cụ thể, Nghị quyết số 36-NQ/TW ngày 22/10/2018 của Hội nghị Trung ương 8 khóa XII “Về Chiến lược phát triển bền vững kinh tế biển Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045” đã đề ra mục tiêu tổng quát và mục tiêu cụ thể nhằm đưa Việt Nam trở thành quốc gia mạnh về biển, có sự phát triển bền vững, thịnh vượng, bảo đảm an ninh, an toàn nền kinh tế biển. Trong đó, việc sản xuất năng lượng tái tạo ngoài khơi giữ vị trí, vai trò quan trọng trong việc thực hiện chiến lược kinh tế biển Việt Nam trong giai đoạn tới.

Đến ngày 11/2/2020, Bộ Chính trị ban hành Nghị quyết số 55-NQ/TW về định hướng Chiến lược phát triển năng lượng quốc gia của Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045, với nội dung: “... Xây dựng các chính sách hỗ trợ và cơ chế đột phá cho phát triển điện gió ngoài khơi gắn với triển khai thực hiện Chiến lược biển Việt Nam”.

Nghị quyết số 140/NQ-CP của Chính phủ ban hành chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Nghị quyết số 55-NQ/TW ngày 11/2/2020 của Bộ Chính trị về định hướng Chiến lược phát triển năng lượng quốc gia của Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045. Và đến tháng 5/2023, Chính phủ đã phê duyệt Quy hoạch phát triển điện lực quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 (Quy hoạch điện VIII).

Quy hoạch điện VIII nêu rõ, đến năm 2030, công suất điện gió ngoài khơi phục vụ nhu cầu điện trong nước đạt khoảng 6.000 MW; quy mô có thể tăng thêm trong trường hợp công nghệ phát triển nhanh, giá điện và chi phí truyền tải hợp lý. Định hướng đến năm 2050 đạt từ 70.000-91.500 MW.

Đồng thời, tại Quyết định 2068/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược Phát triển năng lượng tái tạo của Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 ngày 25/11/2015 đã có mục tiêu: Từng bước nâng cao tỷ lệ tiếp cận nguồn năng lượng sạch và điện năng của người dân khu vực nông thôn, miền núi, vùng sâu, vùng xa, biên giới, hải đảo. Đến năm 2020, hầu hết số hộ dân có điện; đến năm 2030, hầu hết các hộ dân được tiếp cận các dịch vụ năng lượng hiện đại, bền vững, tin cậy với giá bán điện và giá năng lượng hợp lý.

“Chìa khóa” cho phát triển xanh và bền vững

Kỳ họp thứ 8 Quốc hội khóa XV đang diễn ra đưa Luật Điện lực (sửa đổi) vào chương trình thảo luận, góp ý, xem xét thông qua nếu đủ điều kiện. Trong đó, dự thảo Luật đã bổ sung các điều khoản nhằm thúc đẩy phát triển điện năng lượng tái tạo, đặc biệt đề xuất các cơ chế và chính sách cụ thể, góp phần thúc đẩy điện gió ngoài khơi trong bối cảnh hội nhập kinh tế quốc tế và phát triển bền vững. Đây là bước tiến nhằm thể chế hóa các chủ trương của Đảng.

Cùng với đó, việc tạo cơ sở pháp lý cơ bản cho phát triển năng lượng tái tạo nói chung và điện gió nói riêng sẽ là cơ hội để Việt Nam có thể thực sự “vươn mình trong kỷ nguyên mới” nói chung, trong việc phát triển điện gió ngoài khơi nói riêng.

Nhìn vào những mục tiêu Việt Nam đang hướng đến trong giai đoạn tới, cần phải khẳng định điện gió ngoài khơi sẽ nắm giữ “chìa khóa” quan trọng để Việt Nam bước vào giai đoạn phát triển và tăng trưởng xanh khi không chỉ là nguồn điện phục vụ sản xuất kinh tế, đời sống xã hội, mà còn là nguồn năng lượng để sản xuất các dạng năng lượng mới.

Nguồn: PVN

VIỆT NAM CẦN XÂY DỰNG CHIẾN LƯỢC TÀI CHÍNH VÀ BẢO HIỂM RỦI RO THIÊN TAI

Việt Nam là một trong những quốc gia chịu ảnh hưởng nặng nề của thiên tai với tổn thất hằng năm lên tới 1-1,5% GDP. Do đó, Chiến lược tài chính và bảo hiểm hiệu quả là công cụ quan trọng, giúp giảm thiểu tác động của thiên tai, hỗ trợ nhanh chóng cho phục hồi và tái thiết sau thiên tai...



Thiên tai gây ra tổn thất hằng năm tại Việt Nam lên tới 1-1,5% GDP.

Tại hội thảo “Tài chính và Bảo hiểm Rủi ro Thiên tai: Kinh nghiệm quốc tế và khuyến nghị cho Việt Nam” do Viện Chiến lược và Chính sách Tài chính (Bộ Tài chính) phối hợp với Chương trình Phát triển Liên Hợp Quốc (UNDP) tổ chức chiều 14/11, TS. Lê Thị Thùy Vân, Phó Viện trưởng Viện Chiến lược và Chính sách Tài chính, cho biết Việt Nam là một trong những quốc gia chịu ảnh hưởng nặng nề của thiên tai. Vì vậy, việc tiếp cận một cách tổng thể, toàn diện các nguồn lực tài chính và bảo hiểm rủi ro thiên tai là vô cùng cần thiết.

“Tăng cường khả năng ứng phó và phục hồi trước thiên tai không chỉ là yêu cầu cấp bách, mà còn là nền tảng để phát triển bền vững trong bối cảnh biến đổi khí hậu đang ngày càng nghiêm trọng. Học hỏi kinh nghiệm quốc tế sẽ giúp chúng ta định hướng và áp dụng những giải pháp phù hợp, hiệu quả hơn”, bà Vân khẳng định.

“Thiên tai gây ra tổn thất hằng năm tại Việt Nam lên tới 1-1,5% GDP. Ngân hàng Thế giới dự báo, Việt Nam có thể phải đối mặt với tổn thất kinh tế lên đến 67 tỷ USD trong vòng 50 năm tới nếu không có chiến lược phòng ngừa và bảo hiểm hiệu quả”.

TS. Lê Thị Thùy Vân, Phó Viện trưởng Viện Chiến lược và Chính sách Tài chính.

Nhấn mạnh vai trò của các chiến lược tài chính và bảo hiểm hiệu quả trong việc giảm thiểu tác động của thiên tai, ông Patrick Haverman, Phó trưởng đại diện UNDP tại Việt Nam, cho biết các chiến lược tài chính và bảo hiểm hiệu quả là công cụ quan trọng, giúp giảm thiểu tác động của thiên tai, đồng thời hỗ trợ nhanh chóng cho quá trình phục hồi và tái thiết.



Quang cảnh hội thảo.

Tại hội thảo, các đại biểu đã chia sẻ kinh nghiệm từ các nước như Nhật Bản, Philippines, Colombia và khu vực Caribe, đặc biệt nhấn mạnh các khung pháp lý chặt chẽ tài chính và bảo hiểm rủi ro thiên tai, và các công cụ chuyển giao rủi ro hiện có.

Các quốc gia trên đều xây dựng các khung pháp lý chặt chẽ tài chính và bảo hiểm rủi ro thiên tai; đa dạng công cụ nguồn lực; xây dựng hệ thống thông tin và phân tích dữ liệu thiên tai, hỗ trợ đánh giá rủi ro; các công cụ chuyển giao rủi ro hiện có...

Cụ thể, tại Nhật Bản, hệ thống bảo hiểm động đất và các quy định pháp lý đã giúp xây dựng một hệ thống ứng phó bền vững. Philippines triển khai bảo hiểm tham số cho tài sản công. Colombia hợp tác với Ngân hàng Thế giới xây dựng hệ thống quản lý tài chính thiên tai để giảm thiểu gánh nặng ngân sách.

Trong khi đó, tại Việt Nam, các quy định pháp lý chưa đồng đều, tập trung vào ngân sách phục hồi sau thiên tai; nguồn lực phụ thuộc nhiều vào ngân sách; chưa có hệ thống tài chính phòng ngừa thiên tai đồng bộ, bảo hiểm thiên tai chưa phổ biến. Cơ sở dữ liệu rủi ro thiên tai đang phát triển, tích hợp với hệ thống dữ liệu quốc gia.

Từ quan điểm, bảo hiểm rủi ro thiên tai đã được công nhận là công cụ quan trọng phục vụ cho hoạt động quản lý rủi ro khí hậu, bà Nguyễn Thị Hải Đường - Khoa Bảo hiểm, trường Đại học Kinh tế quốc dân, cho rằng Việt Nam có thể áp dụng các mô hình bảo hiểm chỉ số và bảo hiểm theo lớp rủi ro để hỗ trợ tài chính nhanh chóng và hiệu quả hơn; xây dựng mô hình rủi ro với rủi ro thiên tai; khuyến khích phát triển các sản phẩm bảo hiểm rủi ro thiên tai... Trong đó, hợp tác công-tư và sự hỗ trợ từ các tổ chức quốc tế sẽ là yếu tố then chốt để thúc đẩy bảo hiểm thiên tai tại Việt Nam.

Tại hội thảo, các chuyên gia đã đưa ra các kiến nghị quan trọng như hoàn thiện khung pháp lý chặt chẽ, nâng cao năng lực dự báo và tăng cường các sáng kiến tài chính, bao gồm bảo hiểm rủi ro thiên tai, các công cụ chuyển giao rủi ro, các công cụ ứng phó trước và sau thiên tai, các loại hình sản phẩm bảo hiểm rủi ro thiên tai, thực trạng tại Việt Nam và các thách thức đặt ra.

Đồng thời, các đại biểu cũng đã thảo luận về kinh nghiệm thí điểm của Việt Nam và các điểm nghẽn cần tháo gỡ để bảo hiểm rủi ro thiên tai, đặc biệt là bảo hiểm rủi ro thiên tai cho tài sản công có thể triển khai thực sự có hiệu quả.

Sự kiện này là bước tiến trong việc xây dựng chính sách tài chính và bảo hiểm hiệu quả cho Việt Nam, nhằm tăng cường khả năng chống chịu trước thiên tai và biến đổi khí hậu trong tương lai.

Nguồn: Vneconomy

TỶ LỆ THAM GIA BẢO HIỂM TẠI VIỆT NAM CÒN THẤP, CHỈ CHIẾM KHOẢNG 2% GDP

Theo đại diện Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam, hiện Việt Nam vẫn nằm trong nhóm các nước có tỷ lệ tham gia bảo hiểm thấp, chỉ chiếm khoảng 2% GDP trong khi ở khu vực châu Á, con số này đạt mức trung bình 4% và trên toàn thế giới là 9%.



Việt Nam là nước chịu nhiều thiệt hại do thiên tai, bão lũ gây ra nhưng tỷ lệ tham gia bảo hiểm còn thấp.

Theo thống kê từ Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam, chỉ tính riêng trong năm 2023, ngành bảo hiểm đã tái đầu tư khoảng 757.000 tỉ đồng vào nền kinh tế, từ đó góp phần cung cấp vốn cho các dự án phát triển và cơ sở hạ tầng, TTXVN đưa tin.

Ông Phạm Văn Đức, Phó Cục trưởng Cục quản lý, giám sát bảo hiểm thuộc Bộ Tài chính, cho biết vừa qua, bão Yagi đã gây thiệt hại nặng nề cho nền kinh tế. Ngay sau khi bão tan, Cục đã có văn bản yêu cầu doanh nghiệp bảo hiểm phối hợp với cơ quan liên quan tổ chức rà soát thiệt hại, thực hiện tạm ứng, giải quyết bồi thường nhanh chóng và đầy đủ theo cam kết bảo hiểm. Việc tham gia bảo hiểm rất quan trọng cho tổ chức, cá nhân vì khi có tổn thất, bảo hiểm sẽ phần nào giúp giảm bớt gánh nặng tài chính để khôi phục lại hoạt động, sản xuất kinh doanh.

Theo ông Nguyễn Anh Tuấn, Phó Chủ tịch Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam, tỷ lệ tham gia bảo hiểm còn thấp, chỉ chiếm khoảng 2% GDP so với mức trung bình 4% của châu Á và 9% của thế giới. Tổng vốn chủ của các doanh nghiệp bảo hiểm Việt Nam trong năm 2023 là khoảng 190.000 tỉ đồng. Trong đó, doanh nghiệp bảo hiểm phi nhân thọ khoảng 39.000 tỉ đồng. Những con số này cho thấy ngành bảo hiểm của Việt Nam vẫn còn rất non trẻ.

Ông Tuấn đưa ra ví dụ về tỷ lệ bảo hiểm đối với thiệt hại do bão Yagi chỉ chiếm khoảng 17%. Điều này cho thấy Việt Nam vẫn nằm trong nhóm các nước có tỷ lệ tham gia bảo hiểm thấp.

Các chuyên gia kinh tế cho rằng, nguyên nhân khiến cho ngành bảo hiểm vẫn chưa phát triển tương xứng là do vẫn có tình trạng người dân, doanh nghiệp chưa hiểu hết vai trò của bảo hiểm, một phần vì truyền thông làm chưa thực sự tốt. Ngoài ra, hiệu ứng không tích cực khi có một số vụ tranh chấp về bảo hiểm, khiến người dân có định kiến.

Để ngành bảo hiểm phát triển mạnh mẽ hơn, các chuyên gia kinh tế cho rằng các cơ quan chức năng cần xây dựng khung pháp lý rõ ràng để người dân và doanh nghiệp yên tâm tham gia bảo hiểm.

Đối với thị trường bảo hiểm nhân thọ, hiện vẫn tồn tại nhiều rào cản về nhận thức và tâm lý của người tiêu dùng, bảo hiểm là một loại hình dịch vụ phức tạp, khó hiểu và có chi phí cao dẫn đến việc e ngại tham gia. Vì vậy, các doanh nghiệp bảo hiểm cần tập trung vào việc cải thiện chất lượng dịch vụ, đơn giản hóa quy trình tham gia và bồi thường để thu hút khách hàng.

Nguồn: thesaigontimes

LỢI ÍCH THIẾT THỰC TỪ BẢO HIỂM BẮT BUỘC XE CƠ GIỚI

Bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới là giải pháp bảo đảm nguồn tài chính cho chủ xe cơ giới để nhanh chóng bồi thường cho nạn nhân trong tai nạn giao thông, thiết thực góp phần thực hiện an sinh xã hội.



Bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới giúp giảm thiểu rủi ro khi tham gia giao thông

Lợi ích thiết thực

Hiện nay, xe cơ giới bao gồm ô tô, xe máy vẫn là phương tiện vận tải cơ giới chủ yếu và là nguồn gây tai nạn lớn, có thể gây thiệt hại tới sức khỏe, tính mạng và tài sản của bên thứ ba. Tuy nhiên, trên thực tế, trong nhiều trường hợp, chủ xe lại tử vong khi xảy ra tai nạn hoặc đang gặp khó khăn về tài chính, phá sản; hay không đủ khả năng, năng lực tài chính để chi trả, bồi thường cho nạn nhân... tạo gánh nặng và bất ổn cho xã hội.

Do đó, bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới, bao gồm cả xe máy là giải pháp tài chính, công cụ chuyển giao rủi ro từ chủ xe cơ giới sang các doanh nghiệp bảo hiểm khi không may xảy ra tai nạn giao thông. Khi đó sẽ bảo đảm nguồn tài chính cho chủ xe cơ giới để nhanh chóng bồi thường cho nạn nhân, kịp thời ổn định cuộc sống và hoạt động sản xuất kinh doanh, góp phần thực hiện an sinh xã hội.

Không chỉ vậy, tham gia bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự giúp tạo tâm lý yên tâm cho người điều khiển phương tiện tham gia giao. Chủ xe cơ giới không còn lo ngại những rắc rối về quan hệ dân sự phát sinh trong trường hợp phương tiện của mình không may gây thiệt hại cho người, phương tiện tham gia giao thông khác. Khi quan hệ dân sự phát sinh, không ai mong muốn bị thiệt hại, bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự sẽ góp phần xoa dịu, làm giảm bớt căng thẳng giữa chủ xe và người bị nạn.

Bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự cũng có tác dụng giúp cho chủ xe có ý thức trong

việc đề ra các biện pháp hạn chế, khắc phục thiệt hại do tai nạn giao thông gây ra đối với bên thứ ba. Thông qua công tác giám định cũng như công tác bồi thường thiệt hại sau mỗi một vụ tai nạn giao thông, công ty bảo hiểm sẽ thống kê được các rủi ro và nguyên nhân gây ra rủi ro để từ đó đề ra biện pháp đề phòng, hạn chế tổn thất một cách hiệu quả nhất, giảm bớt những đáng kể do hậu quả tai nạn giao thông gây ra cho mỗi người, giảm bớt thiệt hại cho toàn xã hội.

Đối với người bị thiệt hại về thân thể, tính mạng, tài sản do xe cơ giới gây ra, bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự sẽ bảo vệ quyền lợi chính đáng. Khi chủ xe gây tai nạn, công ty bảo hiểm thay mặt của chủ xe bồi thường những thiệt hại cho nạn nhân một cách nhanh chóng, kịp thời.

Như vậy, có thể khẳng định, bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới thể hiện tính nhân đạo, nhân văn cao. Để tham gia bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự theo đúng quy định của pháp luật, người dân cần lựa chọn công ty bảo hiểm uy tín và tìm hiểu quyền lợi cũng như trách nhiệm của mình khi tham gia bảo hiểm. Điều này thể hiện sự tôn trọng pháp luật cũng như tôn trọng quyền và lợi ích hợp pháp của chính mình.

Đơn giản hóa thủ tục bồi thường

Hiện nay, bảo hiểm trách nhiệm dân sự bắt buộc của chủ xe cơ giới là loại hình bảo hiểm được quy định bắt buộc đối với chủ sở hữu các phương tiện giao thông. Khi tham gia giao thông, người điều khiển phương tiện phải có đầy đủ các giấy tờ theo quy định, trong đó có Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới.

Quy định về giải quyết quyền lợi của người tham gia bảo hiểm bắt buộc dân sự cũng ngày càng được hoàn thiện. Luật Kinh doanh bảo hiểm có hiệu lực thi hành từ ngày 1/1/2023 quy định bảo hiểm bắt buộc bao gồm bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới và giao Chính phủ quy định chi tiết về điều kiện bảo hiểm, mức phí bảo hiểm, số tiền bảo hiểm tối thiểu đối với bảo hiểm bắt buộc.

Ngày 6/9/2023, Chính phủ ban hành Nghị định số 67/2023/NĐ-CP về bảo hiểm bắt buộc trong đó có bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm của chủ xe cơ giới. Theo đó, trên Giấy chứng nhận bảo hiểm phải bao gồm nội dung tên, địa chỉ, số điện thoại đường dây nóng của doanh nghiệp bảo hiểm.

Đặc biệt, Nghị định số 67/2023/NĐ-CP đã có các quy định về trách nhiệm giải quyết quyền lợi cho khách hàng của doanh nghiệp bảo hiểm. Điển hình như phải thiết lập, duy trì hoạt động 24/7 đường dây nóng để kịp thời tiếp nhận thông tin tai nạn, hướng dẫn, giải đáp cho chủ xe. Thực hiện ghi âm cuộc gọi đến đường dây nóng để bảo đảm quyền lợi của chủ xe.

Khi nhận được thông báo về tai nạn, trong vòng 1 giờ, doanh nghiệp bảo hiểm phải hướng dẫn chủ xe hồ sơ, thủ tục yêu cầu bồi thường. Trong vòng 24 giờ phải tổ chức giám định tổn thất xác định nguyên nhân và mức độ tổn thất làm căn cứ giải quyết bồi thường bảo hiểm. Trong vòng 3 ngày làm việc kể từ ngày nhận được thông báo của chủ xe về vụ tai nạn, doanh nghiệp bảo hiểm phải tạm ứng bồi thường đối với thiệt hại về sức khỏe, tính mạng kể

cả trường hợp chưa xác định được vụ tai nạn thuộc phạm vi bồi thường thiệt hại...

Theo Bộ Tài chính, Nghị định số 67/2023/NĐ-CP đã kế thừa và bổ sung nhiều quy định mới so với các văn bản quy phạm pháp luật về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới trước đây nhằm đơn giản thủ tục bồi thường, đảm bảo quyền lợi của người mua bảo hiểm như: Việc giám định bồi thường là do doanh nghiệp bảo hiểm, chỉ trường hợp tử vong mới yêu cầu hồ sơ công an; chủ xe có thể cung cấp tài liệu về bồi thường dưới hình thức điện tử hoặc có thể cung cấp bằng chứng chứng minh việc sửa chữa thay mới tài sản bị thiệt hại. Trong vòng 03 ngày làm việc, doanh nghiệp bảo hiểm phải tạm ứng bồi thường đối với thiệt hại về sức khỏe, tính mạng.

Ngoài ra, Nghị định này cũng mở rộng phạm vi chỉ hỗ trợ nhân đạo cho các trường hợp không thuộc phạm vi bảo hiểm, tăng mức hỗ trợ cho các trường hợp thương tật toàn bộ...

Bộ Tài chính cho biết, trong thời gian tới sẽ tiến hành giám sát chặt chẽ việc tuân thủ các quy định này để đảm bảo mục tiêu của chế độ bảo hiểm bắt buộc. Đồng thời, Bộ Tài chính sẽ tiến hành tổng kết, đánh giá và báo cáo cấp có thẩm quyền điều chỉnh chính sách trong trường hợp cần thiết.

Nguồn: Tạp chí tài chính





TIÊU ĐIỂM PVI

BẢN TIN NỘI BỘ PVI

CÔNG TY CỔ PHẦN PVI TỔ CHỨC LỄ TÁI BỔ NHIỆM NHÂN SỰ CẤP CAO

Ngày 22/11/2024, tại Trụ sở chính Tòa nhà PVI, sau khi nhận được sự đồng thuận của các cổ đông lớn, Công ty cổ phần PVI (PVI) đã tổ chức lễ tái bổ nhiệm đối với các cán bộ cấp cao là ông Phùng Tuấn Kiên – Phó TGD PVI và ông Trần Duy Cường, KTT PVI với nhiệm kỳ 05 năm kể từ ngày 14/11/2024.

Tham dự buổi lễ có ông Dương Thanh Danh Francois - PCT TT HĐQT, ông Nguyễn Tuấn Tú – PCT HĐQT/TGD, ông Đoàn Linh – TV HĐQT, bà Hà Lan – TBKS cùng đại diện ban lãnh đạo các đơn vị thành viên trong hệ thống PVI.

Đại diện cho cổ đông lớn HDI, ông Dương Thanh Danh Francois chúc mừng và đánh giá cao năng lực và những kết quả mà ông Phùng Tuấn Kiên và ông Trần Duy Cường đã đạt được trong 2 nhiệm kỳ vừa qua; Ông Dương Thanh Danh cũng nhấn mạnh vai trò quan trọng của ông Kiên và ông Cường trong nhiệm kỳ mới đối với việc duy trì sự ổn định và phát triển của PVI, cũng như kết nối các đơn vị và chuẩn bị cho việc chuyển giao các thể hệ lãnh đạo trong tương lai.



Ông Dương Thanh Danh Francois và Ông Nguyễn Tuấn Tú trao Quyết định tái bổ nhiệm và tặng hoa chúc mừng

Phát biểu tại buổi lễ, ông Phùng Tuấn Kiên và ông Trần Duy Cường cảm ơn sự tin tưởng, ủng hộ của các cổ đông, Ban lãnh đạo PVI và CBNV tại PVI Holdings, Bảo hiểm PVI, Tái bảo hiểm Hà nội, PVIAM vì đã hỗ trợ, đồng hành trong suốt 2 nhiệm kỳ vừa qua. Ông cũng cam kết sẽ trung thành, tận tâm cống hiến hết sức mình, hoàn thành các nhiệm vụ được HĐQT/ Ban lãnh đạo giao phó, góp phần vào sự phát triển và lớn mạnh của toàn hệ thống PVI.

Dưới đây là một số hình ảnh của buổi lễ:



Ông Phùng Tuấn Kiên – PTGD PVI phát biểu



Ông Trần Duy Cường – KTT PVI phát biểu



Ban lãnh đạo Bảo hiểm PVI tặng hoa chúc mừng



Ban lãnh đạo Tái Bảo hiểm Hà Nội tặng hoa chúc mừng



Ban lãnh đạo PVIAM tặng hoa chúc mừng

VINH DANH BẢO HIỂM PVI BẮC TRUNG BỘ VÀ BẢO HIỂM PVI TP.HỒ CHÍ MINH HOÀN THÀNH XUẤT SẮC KẾ HOẠCH DOANH THU NĂM 2024

Hệ thống Bảo hiểm PVI tiếp tục tiếng nổ vang, vinh dự ghi danh thêm 2 Đơn vị xuất sắc hoàn thành kế hoạch doanh thu năm 2024.

Cụ thể, ngày 8/11, Bảo hiểm PVI Bắc Trung Bộ đã cán đích hoàn thành kế hoạch doanh thu năm 2024, nhận mức thưởng 30 triệu đồng; Ngày 21/11, Bảo hiểm PVI TP.Hồ Chí Minh cán đích hoàn thành kế hoạch doanh thu năm 2024, nhận mức thưởng 70 triệu đồng.

Như vậy, tính đến ngày 21/11, Tổng công ty Bảo hiểm PVI đã ghi nhận và vinh danh 12 Ban và Đơn vị xuất sắc hoàn thành kế hoạch doanh thu năm 2024.

Bảo hiểm PVI tự hào gửi lời chúc mừng tới các Ban, Đơn vị đã hoàn thành xuất sắc kế hoạch doanh thu năm 2024 và tin rằng trong giai đoạn nước rút, các Đơn vị khác sẽ khẩn trương, quyết liệt thi đua, rầm rầm cán đích..., tất cả vì mục tiêu kỳ vọng năm 2024 của Tổng công ty Bảo hiểm PVI là cán mốc doanh thu 20 nghìn tỷ đồng.



GIẢI CHẠY ONE PVI RACE 2024 KHU VỰC PHÍA NAM - THÀNH CÔNG NỐI TIẾP THÀNH CÔNG

Tiếp nối thành công của giải chạy One PVI Race 2024 khu vực phía Bắc vào ngày 23/3/2024 tại Hà Nội, ngày 17/11/2024, PVI và Công đoàn PVI đã tổ chức thành công Giải chạy One PVI Race 2024 khu vực phía Nam tại Khu Đô thị Vạn Phúc, thành phố Thủ Đức, thành phố Hồ Chí Minh trong không gian trong lành và thân thiện môi trường. Giải hội tụ hơn 550 nam nữ vận động viên là cán bộ lãnh đạo, nhân viên PVI cùng các khách mời tham gia tranh tài ở các cự ly 3km, 5km và 10km.

Giải chạy vinh dự có sự tham dự của các khách mời là đại diện Công đoàn Dầu khí Việt Nam và các đơn vị thành viên thuộc Tập đoàn Dầu khí Việt Nam. Về phía PVI ông Dương Thanh Danh Francois - Phó chủ tịch thường trực Hội đồng quản trị PVI, Chủ tịch Hội đồng thành viên Bảo hiểm PVI; có ông Nguyễn Tuấn Tú, Bí thư Đảng ủy, Phó Chủ tịch HĐQT, Tổng Giám đốc PVI; ông Đoàn Linh - Thành viên Hội đồng quản trị PVI; bà Hà Lan – Trưởng Ban kiểm soát PVI; các Phó Tổng Giám đốc Bảo hiểm PVI có các ông/bà: Vũ Văn Thắng; Nguyễn Anh Tuấn, Phạm Thành Vinh, Nguyễn Vũ Tâm, Lê Hồng Linh cùng đông đảo cán bộ, nhân viên đến từ các đơn vị thành viên PVI khu vực miền Nam. Về phía Công đoàn PVI và Ban Tổ chức Giải có ông Đặng Tiến Dũng - Chủ tịch Công đoàn PVI, Trưởng ban tổ chức; ông Trần Việt Hải - Phó chủ tịch Công đoàn PVI, Chủ tịch công đoàn Bảo hiểm PVI, Phó ban tổ chức; ông Phan Trương Thái - Bí thư Đoàn Thanh niên PVI, thường trực ban tổ chức.



Ông Nguyễn Tuấn Tú, Bí thư Đảng ủy, Phó Chủ tịch HĐQT, Tổng Giám đốc PVI phát biểu trước khi các VĐV xuất phát



Ông Dương Thanh Danh Francois - Phó chủ tịch thường trực Hội đồng quản trị PVI, Chủ tịch Hội đồng thành viên Bảo hiểm PVI phát biểu khai mạc giải

Phát biểu khai mạc, ông Dương Thanh Danh Francois cho biết PVI với sứ mệnh của mình trên con đường xây dựng PVI trở thành một định chế Tài chính - Bảo hiểm chuyên nghiệp, thương hiệu quốc tế dựa trên nền tảng tri thức, công nghệ lấy con người là trung tâm cho sự phát triển, cam kết một môi trường kết nối, gắn kết giữa các cá nhân và cá nhân với PVI tạo nên sức mạnh của một tập thể cống hiến và Giải chạy One PVI Race 2024 chính là sợi dây gắn kết sứ mệnh đó. Ông Dương Thanh Danh Francois cũng nhiệt liệt biểu dương Công đoàn PVI, Ban Tổ chức Giải, tổ chức Công đoàn, Đoàn Thanh niên trong hệ thống đã triển khai nhiều hoạt động thiết thực nhằm nâng cao đời sống văn hóa tinh thần cho người lao động vì một PVI thân thiện, phát triển và thịnh vượng.



Ông Đặng Tiến Dũng - Chủ tịch Công đoàn PVI phát biểu tại giải Chạy

Cũng tại Lễ khai mạc, ông Đặng Tiến Dũng - Chủ tịch Công đoàn PVI, Trưởng ban tổ chức Giải chia sẻ giải chạy One PVI Race 2024 khu vực phía Bắc được tổ chức trước đó đã thành công tốt đẹp, lan tỏa tinh thần tích cực trên toàn hệ thống, là động lực để cán bộ nhân viên hăng say luyện tập, sẵn sàng chinh phục những cột mốc và đỉnh cao mới. Ông Đặng Tiến Dũng gửi lời chúc mừng và trân trọng cảm ơn sự tham gia, hưởng ứng nhiệt tình của các lãnh đạo, các vận động viên, các cổ động viên là những cán bộ nhân viên đến từ nhiều đơn vị trong và ngoài PVI đã có mặt và tham gia giải chạy.

One PVI Race 2024 được tổ chức nhằm hướng tới kỷ niệm 30 năm thành lập PVI (1996 – 2026). Giải chạy nhằm thúc đẩy phong trào rèn luyện sức khỏe, thể dục thể thao, nâng cao đời sống văn hóa tinh thần, đoàn kết, gắn bó giữa các đơn vị trong hệ thống PVI. Đây cũng là một trong những hoạt động thiết thực trong chương trình xây dựng văn hóa doanh nghiệp của PVI. Kết thúc giải chạy đã có nhiều vận động viên đạt được những thành tích xuất sắc, trong đó Ban tổ chức đã trao tổng cộng 50 giải cho các tập thể, cá nhân và khách mời.

Dưới đây là một số hình ảnh của Giải chạy One PVI Race năm 2024 khu vực phía Nam:











BẢO HIỂM EAGLE: LỰA CHỌN HOÀN HẢO CHO CÁC GOLFER TẠI VIỆT NAM

Việc ghi thành công cú đánh Eagle không chỉ là một thành tích đáng tự hào mà còn là niềm vui lớn đối với mọi golfer. Để ghi nhận và khuyến khích golfer mỗi lần lên sân, bảo hiểm Eagle từ wBooking và Bảo hiểm PVI đã ra đời, mang đến cho golfer những trải nghiệm thú vị và giá trị.

The advertisement features a golfer in the center, surrounded by various insurance plans and app information. The background is a bright blue sky with a cityscape.

WBOOKING and **PVI INSURANCE** logos are at the top left.

BẢO HIỂM EAGLE is written in large, bold letters.

Below the main title, there is a phone number: **024 7100 1088** and the website: **booking.wghn.net**.

At the bottom left, there is a QR code and the text: **TẠI APP WGHN** and **ĐỂ TRẢI NGHIỆM NGAY** with **iOS** and **ANDROID** icons.

In the center, there are two insurance plans: **Đ** (120,000 đ) and **G (EAGLE)** (80,000 đ). Below them, there is a **30 TRIỆU** prize tag.

To the right, there is a **GIÁ XINH** section with a list of insurance plans and their prices:

Loại bảo hiểm	Giá	Ưu đãi
Giá trị bảo hiểm: 100 Triệu	1100	Giá 120.000 VNĐ
Giá trị bảo hiểm: 200 Triệu	2000	Giá 240.000 VNĐ
Giá trị bảo hiểm: 30 Triệu	300	Giá 60.000 VNĐ
Giá trị bảo hiểm: 20 Triệu	200	Giá 40.000 VNĐ
Giá trị bảo hiểm: 30 Triệu	300	Giá 60.000 VNĐ

Below the table, there is a **YÊU** section with the text: **GIA TĂNG NIỀM VUI** and **THỦ TỤC ĐƠN GIẢN**.

At the bottom right, there is a large **EAGLE** logo.

★ Giải thưởng hấp dẫn

Một trong những điểm nổi bật của gói bảo hiểm Eagle chính là giải thưởng lên đến 30 triệu VNĐ. Đây là số tiền không nhỏ, đủ để tạo động lực cho các golfer cải thiện kỹ năng và theo đuổi đam mê. Mỗi lần ra sân, golfer không chỉ chơi để chiến thắng chính mình mà còn có cơ hội nhận về giải thưởng lớn. Điều này không chỉ mang lại niềm vui mà còn là sự ghi nhận cho những nỗ lực và khổ luyện của golfer.

★ Giá cả phải chăng

Với mức phí chỉ từ 80.000 VNĐ, bảo hiểm Eagle chính là một lựa chọn hợp lý cho mọi golfer. Golfer không cần phải chi tiêu quá nhiều nhưng vẫn có thể tận hưởng những lợi ích mà bảo hiểm mang lại.



BẢNG GIÁ GÓI G

TIỀN MẶT CÁC HỒ PAR 4

GÓI	GIẢI THƯỞNG	PHÍ
G10	10.000.000 VNĐ	80.000 VNĐ
G20	20.000.000 VNĐ	160.000 VNĐ
G30	30.000.000 VNĐ	240.000 VNĐ



QUÉT MÃ QR
ĐIỀU KHOẢN DỊCH VỤ EAGLE
VÀ GIÁ TRỊ GIẢI THƯỞNG

Lưu ý

- Tối thiểu 3 người cùng chơi/thi đấu tại thời điểm phát bóng
- Đăng ký dịch vụ tối thiểu 15 phút trước giờ Teetime
- Khách hàng sử dụng Dịch vụ giải thưởng Eagle: Không phải là Giám đốc sân Golf/Giám đốc điều hành câu lạc bộ Golf/Quản lý/nhân viên sân Golf nơi người chơi tham gia Giải đấu. Không phải là thành viên/hội viên của Hiệp hội Golf nhà nghề (PGA - Professional Golf Association).
- Khách hàng cam kết khi sử dụng dịch vụ Eagle đã đọc và hiểu toàn bộ điều khoản dịch vụ Eagle



ĐỂ TRẢI NGHIỆM NGAY

024 7100 1088

★ Thủ tục đơn giản

Một trong những yếu tố quan trọng trong việc lựa chọn bảo hiểm là thủ tục đăng ký. Bảo hiểm Eagle đã đơn giản hóa quy trình này để đảm bảo rằng mọi golfer đều có thể tham gia dễ dàng. Chỉ cần vài bước đơn giản, golfer đã có thể sở hữu chứng nhận bảo hiểm. wBooking và Bảo hiểm PVI tự hào là đơn vị tiên phong cung cấp bảo hiểm Eagle uy tín, cam kết chi trả bồi thường nhanh chóng, chỉ sau 5 - 7 ngày làm việc. Điều này không chỉ tạo sự an tâm cho golfer mà còn khẳng định uy tín của hai đơn vị trong lĩnh vực bảo hiểm.

BẢO HIỂM PVI HÀ THÀNH: TRAO YÊU THƯƠNG, NHẬN NỤ CƯỜI

Như chúng ta đã biết trong thời gian vừa qua bão lũ liên tục hoành hành tại khu vực miền Bắc nước ta đặc biệt là các tỉnh Miền Núi, ảnh hưởng trực tiếp tới đời sống của người dân. Trong đó có nhiều trường học ngập trong nước lũ, dụng cụ học tập, sách, vở, bị cuốn trôi, cơ sở vật chất của nhà trường bị thiệt hại nghiêm trọng. Trước những thiệt hại nặng nề cả về người và tài sản mà nhiều địa phương đang gặp phải, với truyền thống “tương thân, tương ái” cán bộ nhân viên Bảo hiểm PVI Hà Thành đã ủng hộ, quyên góp được số tiền 100 triệu đồng để gửi về vùng bị ảnh hưởng bởi bão lũ.

Ngày 22/11/2024 đại diện ban lãnh đạo, công đoàn và đoàn thanh niên PVI Hà Thành đã có chuyến đi thực tế tại trường mầm non Trung Tâm, xã Trung Tâm, Huyện Lục Yên, Tỉnh Yên Bái để trao cho nhà trường các máy móc thiết bị phục vụ giảng dạy, đồ dùng thiết yếu, sách vở và đồ dùng học tập cho các em học sinh... Đoàn công tác nhận đc sự đón tiếp trân trọng của chính quyền địa phương, tập thể Ban giám hiệu, giáo viên, các cháu trường Mầm Non xã Trung Tâm. Buổi thiện nguyện được tổ chức trang trọng, nhiều ý nghĩa và thành công tốt đẹp. Dưới đây là hình ảnh ghi nhận trong chuyến thiện nguyện tại nhà trường.





GÓC THƯ GIẢN

BẢN TIN NỘI BỘ PVI

10 LÝ DO ĐỀ MỈM CƯỜI

- Mỉm cười đẹp hơn cái nhú mày của chúng ta.
- Mỉm cười làm chúng ta vui vẻ thêm.
- Mỉm cười khiến ngày tháng chúng ta đã và sắp đi qua trở nên có ý nghĩa.
- Mỉm cười giúp ích đối với việc kết bạn.
- Mỉm cười biểu thị sự thân thiện, dễ gần.
- Mỉm cười tạo nên một ấn tượng tốt cho người khác.
- Mỉm cười với người khác, người khác cũng sẽ mỉm cười với bạn.
- Nếu bạn mỉm cười thì bạn càng trở nên tự tin và thu hút hơn.
- Nụ cười của bạn sẽ làm giảm bớt sự lo lắng của người khác.
- Một nụ cười có thể giúp bạn có tình yêu đích thực.

Trong tiếng Anh từ "smile" có nghĩa là nụ cười, thế bạn có biết nụ cười được tạo nên từ những yếu tố nào không?

- Sweet: ngọt ngào.
- Marvellous: tuyệt diệu.
- Immensely likeable: vô cùng đáng yêu.
- Loving: đắm thắm.
- Extra special: thành phần phụ quan trọng.

Nụ cười tưởng chừng như rất bình thường nhưng lại là món quà vô giá mà tạo hóa đã hào phóng ban tặng cho loài người. Chúng ta sẽ sống thế nào khi không biết cười? Chúng ta sẽ biểu lộ sự vui mừng bằng cách nào nếu không có nụ cười?

Nụ cười có thể xua tan mọi đau buồn, hàn gắn mọi vết thương, làm dịu đi nỗi cô đơn và quan trọng hơn hết là mang mọi người đến gần nhau hơn... Nụ cười là thứ tài sản quý giá mà không phải ai cũng dễ dàng có được nếu chẳng chịu mở rộng lòng mình để đón nhận nó... Hãy tạo cho mình nụ cười bằng những việc làm có ý nghĩa, bạn sẽ thấy cuộc đời này tuyệt diệu biết chừng nào!

Bạn có thể làm cho bản thân mình trở thành một con người mới: buổi sáng thức dậy mỉm cười, mỉm cười bước ra khỏi nhà, mỉm cười khi gặp gỡ người khác, khi làm việc mỉm cười, khi nghỉ ngơi cũng mỉm cười – tất cả điều này là một thói quen tốt. Mỉm cười là một niềm vui mà tự bạn có thể thực hiện được.

Khi bạn tặng nụ cười cho người khác, bạn có thể sẽ cảm nhận được niềm vui chân chính, người khác có được sự cổ vũ khích lệ của bạn, tâm tình của họ cũng có thể vì thế mà phấn chấn. Bạn hãy nhanh chóng tìm niềm vui đến cho người khác vì một thế giới thêm tươi đẹp, vì một trái tim muốn biểu lộ niềm vui, chúng ta mỉm cười!

Nguồn: sưu tầm

