

BẢN TIN NỘI BỘ

15 LỬA THỬ VÀNG, SIÊU BẢO “THỬ” BẢO HIỂM



19 BẢO HIỂM PVI RA MẮT SẢN PHẨM BẢO HIỂM TOÀN DIỆN HỘ GIA ĐÌNH

21 TỔNG GIÁM ĐỐC PVI AM THAM GIA CHIA SẺ TẠI CHƯƠNG TRÌNH CHỨNG NHẬN THÀNH VIÊN HDDQT (DCP28) – TỔ CHỨC BỞI VIỆN THÀNH VIÊN HĐQT VIỆT NAM (VIOD)

27 BẢO HIỂM PVI KHEN THƯỞNG BAN BH HÀNG HẢI ĐÃ CÓ THÀNH TÍCH XUẤT SẮC HOÀN THÀNH SỚM KẾ HOẠCH DOANH THU NĂM 2024.

MỤC LỤC

- 03** PETROVIETNAM RÀ SOÁT, XÂY DỰNG CHIẾN LƯỢC TRÊN TINH THẦN “MỘT ĐỘI NGŨ - MỘT MỤC TIÊU”
- 05** GIÔNG BÃO KHỐC LIỆT TRỞ THÀNH NGUYÊN NHÂN CHÍNH KHIẾN TỔN THẤT ĐƯỢC BẢO HIỂM GIA TĂNG
- 07** BẢO LỮ VÀ Ý THỨC MUA BẢO HIỂM
- 11** BỒI THƯỜNG BẢO HIỂM, MINH BẠCH ĐỂ “LẤY LẠI HÌNH ẢNH”
- 15** LỬA THỬ VÀNG, SIÊU BẢO “THỬ” BẢO HIỂM
- 18** BẢO HIỂM PVI BẮT ĐẦU THỰC HIỆN CHI TRẢ TẠM ỨNG BỒI THƯỜNG BẢO SỐ 3
- 19** BẢO HIỂM PVI RA MẮT SẢN PHẨM BẢO HIỂM TOÀN DIỆN HỘ GIA ĐÌNH
- 21** TỔNG GIÁM ĐỐC PVI AM THAM GIA CHIA SẺ TẠI CHƯƠNG TRÌNH CHỨNG NHẬN THÀNH VIÊN HDDQT (DCP28) – TỔ CHỨC BỞI VIỆN THÀNH VIÊN HĐQT VIỆT NAM (VIOD)
- 23** MUA BẢO HIỂM DU LỊCH BAMBOOCARE: TẶNG NGAY MÃ GIẢM GIÁ CHO CHUYẾN BAY TIẾP THEO VỚI BAMBOO AIRWAYS
- 25** BẢO HIỂM PVI ĐỒNG HÀNH CÙNG GIẢI CHẠY VNEXPRESS MARATHON HẠ LONG 2024
- 27** BẢO HIỂM PVI KHEN THƯỞNG BAN BH HÀNG HẢI ĐÃ CÓ THÀNH TÍCH XUẤT SẮC HOÀN THÀNH SỚM KẾ HOẠCH DOANH THU NĂM 2024.
- 28** GÓC THƯ GIẢN

Chịu trách nhiệm nội dung
Trưởng Ban
Nguyễn Triều Dương

Biên tập
Minh Đăng



TIN THỊ TRƯỜNG

BẢN TIN NỘI BỘ PVI

PETROVIETNAM RÀ SOÁT, XÂY DỰNG CHIẾN LƯỢC TRÊN TINH THẦN “MỘT ĐỘI NGŨ - MỘT MỤC TIÊU”

Ngày 24/9, đồng chí Trần Quang Dũng, Phó Bí thư thường trực Đảng ủy Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam (Petrovietnam) đã chủ trì cuộc họp rà soát tiến độ xây dựng chiến lược phát triển ngành Dầu khí và Tập đoàn Dầu khí Việt Nam.

Cùng tham dự có đồng chí Bùi Minh Tiến - Ủy viên Ban Thường vụ Đảng ủy, Thành viên HĐTV; đồng chí Đỗ Chí Thanh - Ủy viên Ban Thường vụ Đảng ủy, Phó Tổng Giám đốc Tập đoàn; TS. Nguyễn Anh Đức, Viện trưởng Viện Dầu khí Việt Nam; đại diện lãnh đạo các ban tham mưu của Đảng ủy Tập đoàn, đại diện các ban chuyên môn Tập đoàn.



Ban Thường vụ Đảng ủy Tập đoàn họp nghe báo cáo rà soát công tác xây dựng chiến lược phát triển của Petrovietnam

Báo cáo về tiến độ tổng thể, TS. Nguyễn Anh Đức, Viện trưởng Viện Dầu khí Việt Nam cho biết, chiến lược phát triển ngành sẽ hoàn tất chỉnh sửa vào cuối tháng này. Trong đó, cần bổ sung cơ chế chính sách về nhập khẩu khí LNG; chuyển ngang giá dầu và khí LNG trong nước và nhập khẩu; phân bổ lĩnh vực, phân phối sản phẩm mới (năng lượng tái tạo, amoniac,...) đưa vào các lĩnh vực cụ thể. Đề ra nhiệm vụ, giải pháp, xin ý kiến làm rõ về chức năng nhiệm vụ của các đơn vị và triển khai hiệu quả đề án cơ cấu,...

Theo đó, về công nghiệp khí, cần tập trung vào chuỗi nguồn và hạ tầng phân phối. Bên cạnh đó, cần đưa ra định hướng về xây dựng cơ chế chính sách để thực hiện mục tiêu của Petrovietnam trở thành tập đoàn công nghiệp - năng lượng quốc gia.

Đồng thời, tập trung bổ sung chiến lược phát triển ngành Dầu khí và Petrovietnam theo tinh thần của Kết luận 76-KL/TW của Bộ Chính trị. Trong đó, bên cạnh việc tiếp tục triển khai phát triển các lĩnh vực truyền thống sẽ dần chuyển dịch sang năng lượng sạch, năng lượng tái tạo. Đặc biệt, chú trọng xây dựng cơ sở hạ tầng đồng bộ, thông minh; thúc đẩy chuyển đổi số và đổi mới sáng tạo; định hướng phát triển các trung tâm năng lượng quốc gia tích hợp, quy mô lớn.

Đồng chí Đỗ Chí Thanh - Phó Tổng Giám đốc Petrovietnam đề nghị các ban chuyên môn Tập đoàn cần chủ động báo cáo, phân tích, đề xuất các giải pháp cụ thể để xây dựng chiến lược phát triển ngành và Tập đoàn một cách kịp thời, phù hợp. Về cơ chế, chính sách và nguồn vốn trong chiến lược, cần bổ sung, mở rộng cho toàn ngành và có thêm cơ chế đặc thù cho hạt nhân nòng cốt phát triển ngành, điển hình như Petrovietnam, Petrolimex,...

Đề xuất tại cuộc họp, đồng chí Bùi Minh Tiến - Thành viên HĐQT Petrovietnam cho biết, cần tổ chức nhiều hội thảo lấy ý kiến về việc xây dựng chiến lược phát triển ngành, trong đó lấy ý kiến của các chuyên gia, đơn vị để đưa ra số liệu, từ đó có cơ sở đánh giá, tổng hợp.

Kết luận cuộc họp, đồng chí Trần Quang Dũng, Phó Bí thư thường trực Đảng ủy Tập đoàn yêu cầu, cần đẩy nhanh tiến độ xây dựng chiến lược phát triển ngành Dầu khí và Tập đoàn Dầu khí Việt Nam; Đẩy mạnh giải quyết các khó khăn để đảm bảo hoàn thành, bám sát tiến độ đề ra.

Đồng chí Trần Quang Dũng nhấn mạnh, việc xây dựng chiến lược phát triển Tập đoàn cần bám sát vào tinh thần Kết luận 76-KL/TW của Bộ Chính trị cũng như các Nghị quyết của Đảng. Trong thời gian tới, cần tổ chức các tọa đàm, hội thảo để nghe ý kiến từ các chuyên gia, đơn vị để bổ sung, hoàn thiện dự thảo chiến lược để trình Ban Chấp hành Đảng bộ Tập đoàn cho ý kiến và xem xét ban hành.

Đồng chí Trần Quang Dũng nhấn mạnh, việc xây dựng chiến lược phát triển của Tập đoàn là nhiệm vụ quan trọng trong chiến lược phát triển ngành nói chung và với sự phát triển của Tập đoàn nói riêng nên các đơn vị trong Tập đoàn, các ban chuyên môn cần tích cực tham gia với tinh thần "Một đội ngũ - Một mục tiêu", tạo tính đồng bộ, xuyên suốt từ Tập đoàn đến các đơn vị để xây dựng chiến lược đúng theo mục tiêu đề ra.

Nguồn: PVN

GIÔNG BÃO KHỐC LIỆT TRỞ THÀNH NGUYÊN NHÂN CHÍNH KHIẾN TỔN THẤT ĐƯỢC BẢO HIỂM GIA TĂNG

Các công ty bảo hiểm đều đang nỗ lực nhanh nhất có thể để hoàn tất công tác giám định các vụ tổn thất, tuy nhiên, với các vụ tổn thất có nghiệp vụ phức tạp hơn về tài sản kỹ thuật, hàng hải... thì vẫn còn khá bộn bề.



Theo ghi nhận của Đầu tư Chứng khoán, đến thời điểm hiện tại, đa số công ty bảo hiểm đã thực hiện giám định gần xong 100% số yêu cầu bồi thường về xe cơ giới và các tổn thất đơn giản. Tại bảo hiểm VNI, doanh nghiệp này đã giám định tổn thất được khoảng 95% số lượng xe bị ảnh hưởng (một số xe còn đang phải kiểm tra) và 85% số vụ tổn thất của bảo hiểm tài sản kỹ thuật.

Ngay sau khi công tác giám định tổn thất hoàn, một số công ty bảo hiểm như bảo hiểm BIC, bảo hiểm Bảo Việt, Bảo hiểm PVI, Bảo Minh, PJICO, MIC, VNI... cũng đã bắt đầu thực hiện tạm ứng bồi thường cho khách hàng.

Được biết, ngay từ trước khi bão Yagi đổ bộ vào Việt Nam, hầu hết các công ty bảo hiểm phi nhân thọ đã triển khai công tác chuẩn bị sẵn sàng để tiếp nhận thông tin và phục vụ khách hàng một cách hiệu quả nhất như tăng cường đội ngũ tổng đài viên để đảm bảo quá trình tiếp nhận thông tin về tổn thất không bị gián đoạn và đã bố trí 100% giám định viên trực tại các địa bàn chịu ảnh hưởng trực tiếp, và huy động lực lượng hỗ trợ từ các tỉnh lân cận. Tất cả các công ty bảo hiểm đều phải tăng cường, bổ sung lực lượng cán bộ giám định bồi thường từ trụ sở chính và các địa bàn lân cận tới các tỉnh, thành phố chịu ảnh hưởng của bão, phối hợp với các đơn vị giám định độc lập để hỗ trợ khách hàng thống kê, giám định thiệt hại. Tuy nhiên, do thiệt hại đợt bão lũ vừa qua quá lớn lại xảy ra trên diện rộng ở nhiều tỉnh thành nên có những thời điểm giám định viên quá tải.

Đại diện PTI cho biết, khó khăn lớn nhất mà đội ngũ gặp phải trong công tác giám định là mất

điện và mất sóng viễn thông làm gián đoạn thông tin liên lạc, gây ảnh hưởng đến quá trình hỗ trợ khách hàng. Đây cũng là khó khăn chung trong công tác giám định thiệt hại của các công ty bảo hiểm phi nhân thọ, hầu hết các công ty đều kịp thời ứng phó bằng cách ghi nhận hiện trạng thiệt hại nhanh chóng qua ảnh chụp và đưa ra các biện pháp giảm thiểu tổn thất ngay sau khi bão qua.

Với tính chất phức tạp của từng vụ việc đặc biệt là đối với các tổn thất về tài sản kỹ thuật... công tác khắc phục hậu quả thẩm định tổn thất vẫn còn mất một thời gian. Không những huy động hết đội giám định thuộc công ty, một số công ty bảo hiểm phải thuê thêm giám định độc lập.

Trước đó, trong chuyến đi trực tiếp khảo sát tình hình tổn thất của các khách hàng, ông Vũ Anh Tuấn, Tổng giám đốc bảo hiểm Bảo Minh đã yêu cầu các công ty giám định độc lập tiếp tục phối hợp chặt chẽ với các công ty thành viên của Bảo Minh tại địa phương hướng dẫn, tư vấn cho khách hàng các biện pháp để tập trung vào công tác xử lý tổn thất sau bão nhằm đề phòng và hạn chế tổn thất phát sinh gia tăng, đồng thời tập trung mọi nguồn lực, khẩn trương hoàn thành công tác giám định, đảm bảo việc đánh giá mức độ thiệt hại một cách khách quan, minh bạch, chính xác, để đẩy nhanh tiến độ giải quyết bồi thường nhằm đảm bảo quyền lợi cho khách hàng.

Ngày 17/9, đại diện bảo hiểm BIC cho biết, hãng bảo hiểm này cũng đang tập trung làm việc với đơn vị giám định để hoàn thiện thủ tục tạm ứng một phần số tiền bồi thường cho khách hàng trong tuần này và các tuần tiếp theo ngay sau khi đơn vị giám định kết thúc công tác giám định hiện trường với khách hàng.

Trong khi đó, bảo hiểm VNI cũng đã huy động tất cả đội ngũ giám định viên kịp thời hỗ trợ khách hàng và tiến hành công tác giám định thiệt hại một cách nhanh chóng. VNI cũng yêu cầu các công ty giám định độc lập phối hợp chặt chẽ với VNI để hoàn thiện các thủ tục giám định tổn thất, làm cơ sở để VNI tạm ứng bồi thường cho khách hàng. VNI cũng đã thành lập thêm các số hotline để tiếp nhận và kịp thời hỗ trợ khách hàng một cách nhanh chóng nhất.

Theo ước tính sơ bộ của Viện nghiên cứu Swiss Re, tần suất liên tục của các sự kiện vừa và nhỏ đã gây ra tổn thất được bảo hiểm do thảm họa thiên nhiên trên toàn cầu lên tới 60 tỷ USD trong nửa đầu năm 2024. Theo hãng tái bảo hiểm này, trong những năm gần đây, những cơn giông bão khốc liệt đã nổi lên như một nguyên nhân chính dẫn đến tổn thất được bảo hiểm gia tăng đáng kể. Điều này là do dân số tăng và giá trị tài sản cao hơn ở các khu vực thành thị, cùng với tài sản được bảo hiểm dễ bị thiệt hại hơn do mưa đá. Do đó, các sự kiện tổn thất hàng tỷ đô la phát sinh từ rủi ro này có thể trở nên phổ biến hơn...

Tại Việt Nam, số liệu công bố chính thức từ cơ quan chức năng tính đến ngày 12/9 tổng số tiền chi trả thiệt hại về con người và tài sản sau đợt bão lũ Yagi vừa qua ước tính khoảng 7.000 tỷ đồng. Tuy nhiên, với những số liệu cập nhật mới các doanh nghiệp bảo hiểm ước tổn thất có thể lên tới con số hơn 10.000 tỷ đồng.

Nguồn: Tin nhanh chứng khoán

BÃO LŨ VÀ Ý THỨC MUA BẢO HIỂM

Những thiệt hại, mất mát do siêu bão Yagi là rất lớn, song cũng từ những thiệt hại đã bộc lộ rõ lỗ hổng bảo hiểm tại nhiều doanh nghiệp.



Nhiều tài sản bị thiệt hại do bão lũ nhưng không được bảo hiểm.

“Tại cả anh lẫn ả”

Theo báo cáo nhanh từ Cục Quản lý và giám sát bảo hiểm (Bộ Tài chính), đến thời điểm này, các doanh nghiệp bảo hiểm nhận được yêu cầu bồi thường chi trả bảo hiểm tổng số tiền ước tính hơn 7.000 tỷ đồng với khoảng 9.000 vụ thiệt hại tài sản và xe cơ giới.

Số tiền thực tế chi trả có thể ít hơn sau khi xác định các yêu cầu này có thuộc trách nhiệm bồi thường của doanh nghiệp bảo hiểm hay không, hoặc có thể nhiều hơn nếu nhận thêm các yêu cầu bồi thường mới cũng như tổn thất phát sinh sau bão (dẫn đến lũ lụt, sạt lở...) từ các cá nhân, tổ chức.

Song, có một thực tế là vẫn còn số đông người dân, doanh nghiệp bị thiệt hại đã không tham gia hoặc tham gia chưa đầy đủ bảo hiểm cho nhà ở, hàng hóa, nhà xưởng... nên giờ rủi ro xảy đến không được nhận bồi thường và chỉ còn cách trông chờ vào sự hỗ trợ của Nhà nước và các mạnh thường quân, làm tăng gánh nặng cho không chỉ Nhà nước, mà cả cộng đồng.

Tại Hội nghị thường trực Chính phủ ngày 15/9 vừa qua, Bộ Kế hoạch và Đầu tư cho biết, bão Yagi gây thiệt hại nặng nề cho các địa phương phía Bắc khi có khoảng 257.000 căn nhà, 1.300 trường học và nhiều công trình hạ tầng bị sập đổ, hư hại; 305 sự cố đê điều, chủ yếu là các tuyến đê lớn; 262.000 ha lúa, hoa màu, cây ăn quả bị ngập úng; 2.250 lồng bè

nuôi trồng thủy sản bị hư hỏng, cuốn trôi; 2,3 triệu gia súc, gia cầm bị chết; 310.000 cây xanh đô thị gãy đổ..., ước tính tổng thiệt hại lên tới 40.000 tỷ đồng (khoảng 1,8 tỷ USD), làm giảm 0,15% GDP.

Từ những thống kê trên, có thể thấy, mức tổn thất bảo hiểm hơn 7.000 tỷ đồng chắc chắn chưa phải là con số cuối cùng, nhưng vẫn thấp hơn nhiều so với khoảng 40.000 tỷ đồng tổng thiệt hại cho nền kinh tế.

Do đó, nếu được mua bảo hiểm đầy đủ thì số tiền bảo hiểm có thể được chi trả sẽ lớn hơn đáng kể, qua đó giảm bớt trách nhiệm cho Nhà nước, cho cộng đồng.

Hải Phòng - 1 trong 2 địa phương bị bão Yagi tàn phá nặng nề nhất, chịu thiệt hại 10.820 tỷ đồng, bằng 1/10 tổng thu ngân sách toàn Thành phố năm 2023. Quảng Ninh - nơi tâm bão đi qua, chịu thiệt hại khoảng 23.770 tỷ đồng.

Tuy nhiên, không phải doanh nghiệp, người dân nào ở 2 địa phương này trước đó cũng tham gia bảo hiểm cho tài sản của mình.

Chẳng hạn, Công ty TNHH Bê tông và Xây dựng Minh Đức (Hải Phòng) đã tham gia bảo hiểm tại Bảo hiểm Agribank (ABIC) và Bảo hiểm Quân đội (MIC) cho 2 nhà máy có tổng giá trị tài sản thực tế hơn 100 tỷ đồng. Khi xảy ra thiệt hại do bão, chỉ ABIC thực hiện bồi thường, còn MIC thì từ chối do trước đó (năm 2023) Công ty Minh Đức không mua đủ bảo hiểm của nhà bảo hiểm này (chỉ mua bảo hiểm cho rủi ro về hỏa hoạn, sét nổ, không mua bảo hiểm cho giông bão, lũ lụt...).

Nhiều doanh nghiệp, tổ chức khác cũng rơi vào tình cảnh tương tự do không mua bảo hiểm hoặc mua không đầy đủ.

Lãnh đạo một doanh nghiệp bảo hiểm cho hay, thực tế, không chỉ Việt Nam, ở các thị trường phát triển cũng từ chối bán bảo hiểm cho một số loại hình có rủi ro cao, chỉ khác là doanh nghiệp bảo hiểm ở những thị trường này thường có năng lực tài chính mạnh hơn và chất lượng nhà cửa, công trình hạ tầng ở đó tốt hơn, nên tỷ lệ từ chối bán bảo hiểm thấp hơn, chứ không có nơi nào bảo hiểm gì cũng bán.

Ghi nhận từ doanh nghiệp bảo hiểm cho thấy, tại Việt Nam, việc mua bảo hiểm không đầy đủ, không đọc kỹ hợp đồng bảo hiểm trước khi ký... diễn ra phổ biến. Nhiều doanh nghiệp, tổ chức đã không mua bảo hiểm toàn diện, phạm vi bảo hiểm không đủ rộng, chỉ mua bảo hiểm cho những rủi ro như cháy nổ, nhưng lại bỏ qua các nguy cơ thiên tai như giông bão hay lũ lụt. Bởi vậy, khi những sự cố này xảy ra, doanh nghiệp không thể yêu cầu bồi thường vì những rủi ro này không nằm trong phạm vi bảo hiểm đã ký kết.

Về phía người dân, phần lớn không mua bảo hiểm cho tài sản (ngoại trừ ô tô), nếu có thì chủ yếu đối với những tài sản khi giao dịch qua ngân hàng (vì ngân hàng yêu cầu mua). Ngoại trừ các công trình xây dựng phải mua cả bảo hiểm thiên tai theo quy định, các công trình kiến trúc như trường học, bệnh viện... hầu hết cũng chỉ mua bảo hiểm cháy nổ bắt buộc, không mua bảo hiểm rủi ro thiên tai.

Còn nhà dân thì hầu hết không mua bảo hiểm, trừ số ít cư dân ở một số chung cư cao cấp, nhưng cũng chủ yếu mua bảo hiểm cháy nổ bắt buộc để chấp hành quy định của Nhà nước. Các khu vực nông nghiệp, hệ thống hạ tầng như đường sá, cầu cống, cấp nước, cấp điện... gần như không tham gia bảo hiểm.

Trên thực tế, không ít hợp đồng bảo hiểm quy định loại trừ đối với các sự cố như sạt lở đất, ngập lụt do nước tràn từ sông, hồ hoặc đập... Điều này khiến doanh nghiệp, tổ chức gặp khó khăn khi thiệt hại phát sinh từ những yếu tố này, nhưng lại không thể yêu cầu bồi thường. Song, điều đáng nói là, tình trạng mua bảo hiểm không đầy đủ diễn ra không chỉ do bên mua không sẵn sàng, mà còn xuất phát từ bên bán khi nhà bảo hiểm không thể bảo hiểm cho các tài sản mà điều kiện rủi ro không cho phép.

Ghi nhận từ các công ty bảo hiểm cho thấy, các thiệt hại về bão lũ ở Việt Nam chủ yếu xảy ra ở lĩnh vực nông nghiệp, thủy hải sản, nhà cửa không kiên cố của người dân..., nên những tài sản này có muốn mua bảo hiểm thì nhà bảo hiểm cũng không bán.

Hơn nữa, đây là những sản phẩm bảo hiểm tự nguyện, nghĩa là không bắt buộc phải bán. Theo quy định hiện hành, công ty bảo hiểm không được từ chối bán những sản phẩm bảo hiểm bắt buộc.

Theo luật sư Trương Anh Tú - Chủ tịch TAT Law Firm, để đảm bảo quyền lợi bảo hiểm của mình, doanh nghiệp và người dân khi ký mua bảo hiểm cần đọc kỹ hợp đồng bảo hiểm (phải hiểu rõ mọi điều khoản trong hợp đồng, từ phạm vi bảo hiểm đến các điều khoản loại trừ, để tránh bất ngờ khi yêu cầu bồi thường); lưu giữ hồ sơ tài liệu chi tiết (chuẩn bị kỹ càng hồ sơ, chứng từ liên quan đến tài sản và thiệt hại, vì đây là yếu tố quan trọng giúp quá trình yêu cầu bồi thường diễn ra suôn sẻ)...

Cấp thiết nâng cao độ phủ bảo hiểm

Từ thực tế trên, câu hỏi đặt ra là các cá nhân, doanh nghiệp, tổ chức cần bổ sung mua thêm những sản phẩm bảo hiểm nào để nếu không may xảy ra thiên tai sau này sẽ bớt thiệt hại về kinh tế, bớt gây gánh nặng cho Nhà nước, cộng đồng?

Hiện nay, trên thị trường có sẵn một số loại hình bảo hiểm có bao gồm rủi ro thiên tai như bảo hiểm cháy kèm theo các rủi ro thiên tai, bảo hiểm mọi rủi ro cho tài sản, bảo hiểm các công trình dân dụng đang được sử dụng... Do đó, người dân và doanh nghiệp có thể liên hệ với các nhà bảo hiểm nếu có nhu cầu.

Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam (IAV) và doanh nghiệp bảo hiểm lâu nay vẫn than vãn người dân thiếu mặn mà với bảo hiểm và IAV cũng đề nghị các doanh nghiệp thành viên cần chủ động đến với các đối tượng dân cư, thiết kế các sản phẩm phù hợp, cải tiến chất lượng dịch vụ, nên đây chính là cơ hội để bán thêm các sản phẩm hiệu quả, mang thêm nhiều ý nghĩa đóng góp cho nền kinh tế, cho người dân, thậm chí có thể áp phí cao hơn đối với những sản phẩm có rủi ro cao nhưng khách hàng vẫn chấp nhận mua

Lãnh đạo một doanh nghiệp bảo hiểm cho hay, thực tế, không chỉ Việt Nam, ở các thị trường phát triển cũng từ chối bán bảo hiểm cho một số loại hình có rủi ro cao, chỉ khác là

doanh nghiệp bảo hiểm ở những thị trường này thường có năng lực tài chính mạnh hơn và chất lượng nhà cửa, công trình hạ tầng ở đó tốt hơn, nên tỷ lệ từ chối bán bảo hiểm thấp hơn, chứ không có nơi nào bảo hiểm gì cũng bán.

Chưa kể, nhiều rủi ro ở Việt Nam không nằm trong diện được tái bảo hiểm, nên các công ty bảo hiểm không thể bán mọi sản phẩm theo yêu cầu của khách hàng.

“Thị trường bảo hiểm cũng có giới hạn của nó. Nếu nhận bảo hiểm cho hình thức quá rủi ro ngoài có thể gây mất khả năng chi trả, thì còn ảnh hưởng đến an ninh tài chính của quốc gia, ảnh hưởng đến lợi ích của các khách hàng khác”, vị lãnh đạo này nói, đồng thời chia sẻ thêm, nhiều giải pháp đã được đưa ra sau khi nền kinh tế thiệt hại gần 1,8 tỷ USD do ảnh hưởng bởi bão lũ, nhưng một giải pháp chưa được nhắc đến đó là làm sao để người dân, doanh nghiệp gia tăng việc tham gia bảo hiểm để phòng bị các rủi ro. Ngoài tăng cường hoạt động ứng phó và chống biến đổi khí hậu, cũng cần có giải pháp để nhanh chóng gia tăng độ phủ bảo hiểm trong xã hội, có như vậy mới tăng được mức độ bảo vệ người dân, doanh nghiệp cũng như giảm gánh nặng cho nền kinh tế khi thiên tai, bão lũ... xảy đến.

Nguồn: Tin nhanh chứng khoán



BỒI THƯỜNG BẢO HIỂM, MINH BẠCH ĐỂ “LẤY LẠI HÌNH ẢNH”

Trong bối cảnh thị trường bảo hiểm chưa hết khó khăn, lại bị ảnh hưởng bởi thiên tai, thì việc minh bạch thông tin về bảo hiểm, trong đó có hoạt động bồi thường, càng phải được đẩy mạnh.



Giá trị thiệt hại do bão Yagi của các tài sản được bảo hiểm ước tính 7.000 tỷ đồng

Thông tin cần rõ ràng, tránh hiểu nhầm

Cơn bão số 3 năm 2024 - bão Yagi cùng lũ lụt với sức tàn phá lớn đã gây ra nhiều thiệt hại tại nhiều tỉnh, thành phố phía Bắc. Chiều muộn ngày 12/9/2024, Cục Quản lý và Giám sát bảo hiểm, Bộ Tài chính cho biết, tính đến 17h cùng ngày, qua con số báo cáo từ các doanh nghiệp bảo hiểm, tổng số tiền chi trả thiệt hại về con người và tài sản ước tính khoảng 7.000 tỷ đồng. Các doanh nghiệp bảo hiểm đã tiếp nhận thông tin hơn 9.000 vụ thiệt hại về tài sản và xe cơ giới; ghi nhận 14 trường hợp tử vong, 18 vụ thuộc nghiệp vụ bảo hiểm sức khỏe.

Ngày hôm sau (13/9), Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam cho hay, tính đến thời điểm này, số vụ thiệt hại được các doanh nghiệp bảo hiểm ghi nhận là hơn 9.000 vụ tổn thất có yêu cầu bảo hiểm liên quan đến bảo hiểm tài sản (nhà máy công nghiệp, xưởng sản xuất, máy móc, thiết bị, hàng hóa), bảo hiểm xe cơ giới, bảo hiểm nhân thọ, tổng số thiệt hại ước tính lên đến 7.000 tỷ đồng.

Hai thông tin về con số 7.000 tỷ đồng chưa thật rõ ràng, không rõ đây là tổng số tiền được bên mua bảo hiểm yêu cầu bồi thường hay là tổng số tiền thuộc trách nhiệm bảo hiểm, nhưng có cơ quan báo chí đưa tin, các doanh nghiệp bảo hiểm trên cả nước đã chi trả cho các thiệt hại do bão lũ gây ra về con người và tài sản với tổng số tiền là 7.000 tỷ đồng.

Thực tế, 7.000 tỷ đồng là tổng số tiền yêu cầu bồi thường bảo hiểm từ khách hàng bị thiệt hại do bão Yagi, chứ không phải là số tiền đã chi trả bởi các doanh nghiệp bảo hiểm.

MỘT SỐ DOANH NGHIỆP BẢO HIỂM CÓ TỔNG GIÁ TRỊ YÊU CẦU BỒI THƯỜNG THIẾT HẠI LỚN DO BÃO YAGI (Đơn vị: tỷ đồng)

Cập nhật đến ngày	Doanh nghiệp	Số yêu cầu bồi thường	Giá trị khiếu nại bồi thường (ước tính)
11/9/2024	Bảo hiểm PVI	500	2.000
11/9/2024	Bảo hiểm Bảo Việt	690	950
11/9/2024	Bảo hiểm MIC	900	230
10/9/2024	Bảo hiểm BIC	500	200
11/9/2024	Bảo hiểm Agribank	400	100
18/9/2024	Bảo hiểm PTI	801	200
9/9/2024	Bảo hiểm Sài Gòn - Hà Nội	350	150
9/9/2024	Bảo hiểm VietinBank	400	

Nguồn: Tác giả tổng hợp từ các doanh nghiệp bảo hiểm

Trao đổi với phóng viên Báo Đầu tư Chứng khoán, Cục Quản lý và Giám sát bảo hiểm xác nhận, 7.000 tỷ đồng là số tiền tạm tính về giá trị thiệt hại của các tài sản được bảo hiểm. Tất cả đều là ước tính, vì phần lớn công ty bảo hiểm chỉ kịp rà soát các tài sản được bảo hiểm và thiệt hại là như thế nào, chưa kịp hoàn thiện hồ sơ yêu cầu bồi thường. Mục đích là xác định nhanh mức độ thiệt hại dự kiến để bước đầu tạm ứng hoặc bồi thường, giúp người dân, tổ chức, doanh nghiệp sớm vượt qua khó khăn, khôi phục hoạt động sản xuất - kinh doanh.

Nguyên lãnh đạo một công ty bảo hiểm cho rằng, ngày 12/9, việc Cục Quản lý và Giám sát bảo hiểm nói tắt "tổng số tiền khiếu nại bồi thường dựa trên số liệu khách hàng yêu cầu bồi thường - Claim made" thành "tổng số tiền đã chi trả bồi thường - Claim paid" có thể gây hiểu lầm, sau này cần công bố rõ ràng hơn. Các công ty bảo hiểm mới chỉ tiếp nhận yêu cầu bồi thường, chưa chi trả vì còn phải xem xét, giám định, yêu cầu khách hàng cung cấp thêm thông tin...

Bồi thường bảo hiểm sau bão Yagi

Sau khi thông tin về con số 7.000 tỷ đồng được phát đi, cho đến nay đã có một số doanh nghiệp bảo hiểm công bố tạm ứng bồi thường và khẳng định, doanh nghiệp đã và đang tích cực phối hợp với các cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan để tiến hành xác định thiệt hại và tạm ứng, chi trả bồi thường cho khách hàng nhanh nhất.

"Tạm ứng bồi thường nhanh nhưng cần chi trả toàn bộ cũng cần nhanh để không ảnh hưởng đến niềm tin đối với khách hàng."

Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam cũng đã có công văn đôn đốc các công ty bảo hiểm nhanh chóng, chủ động giải quyết quyền lợi bảo hiểm cho các khách hàng bị thiệt hại do bão, lũ theo hợp đồng bảo hiểm và kịp thời báo cáo thông tin.

Ngày 10/9, AIA Việt Nam đã chi trả cho thân nhân của 5 khách hàng không may tử vong, gồm

4 khách hàng tại Hải Dương và 1 khách hàng tại Quảng Ninh, với tổng quyền lợi bảo hiểm khoảng 6,5 tỷ đồng.

Ngày 11/9, Tổng công ty cổ phần Bảo hiểm Petrolimex (PJICO, mã PGI) đã bồi thường số tiền 100 triệu đồng tới gia đình khách hàng bị nạn do bão Yagi.

Ngày 13/9, Tổng công ty cổ phần Bảo hiểm Bưu điện (PTI) tạm ứng bồi thường bảo hiểm tai nạn lái phụ xe và người ngồi trên xe trong vụ tổn thất sập cầu Phong Châu ở Phú Thọ. Xe này tham gia bảo hiểm tai nạn cho lái phụ xe và người ngồi trên xe với mức trách nhiệm 20 triệu đồng/người.

Ngày 18/9, Tổng công ty Bảo hiểm BIDV (BIC) đã chi trả hơn 1,4 tỷ đồng quyền lợi bảo hiểm BIC Bình An cho khách hàng tử vong do bão Yagi.

Tính đến ngày 18/9, nhiều doanh nghiệp bảo hiểm có số vụ tổn thất lớn, tổng số tiền yêu cầu bồi thường của khách hàng lớn như Bảo hiểm PVI, Bảo hiểm Bảo Việt, Bảo Minh vẫn chưa công bố thông tin về tạm ứng bồi thường. Trong đó, Bảo hiểm PVI đang đứng đầu thị trường về tổng mức khiếu nại tổn thất. Tính đến chiều ngày 11/9, doanh nghiệp này ghi nhận 500 vụ tổn thất về bảo hiểm tài sản, ước tổng mức khiếu nại tổn thất 2.000 tỷ đồng (không bao gồm tổn thất về bảo hiểm xe cơ giới và con người).

Trước đó, trong 8 tháng đầu năm 2024, tổng số tiền mà các doanh nghiệp bảo hiểm chi trả cho khách hàng ước đạt 56.800 tỷ đồng, tăng 23,2% so với cùng kỳ năm 2024.

Bà Nguyễn Ngọc Thanh, Giám đốc điều hành Công ty Financial Insurance Services Vietnam cho biết, nhiều công ty bảo hiểm chia sẻ, để khắc phục hậu quả cơn bão số 3, với quỹ dự phòng dao động lớn về tổn thất, các công ty này cam kết đảm bảo quyền lợi bảo hiểm và hỗ trợ khách hàng vượt qua khó khăn.

Theo bà Thanh, tạm ứng bồi thường nhanh nhưng cần chi trả toàn bộ cũng cần nhanh để không ảnh hưởng đến niềm tin đối với khách hàng, bởi thực tế đã từng xảy ra các vụ khiếu kiện ra tòa, tranh chấp lớn, dù tạm ứng bảo hiểm nhanh.

Một chuyên gia bảo hiểm cho rằng, các công ty bảo hiểm cần công bố công khai, đầy đủ, liên tục cập nhật các tạm ứng bồi thường bảo hiểm về những thiệt hại sau bão Yagi. Báo chí, khách hàng bị thiệt hại nên theo dõi tiến độ chi trả của các doanh nghiệp bảo hiểm từng tuần, từng tháng, từng quý là bao nhiêu tiền. Cần làm rõ con số đã thực chi là bao nhiêu, có kèm theo văn bản, nếu không phải là con số như đã "hứa" thì cần nói rõ lại.

Đồng quan điểm, bà Thanh nói: "Cứ ít nhất mỗi tháng, báo chí lại cập nhật đưa tin về con số tạm ứng bồi thường của các công ty bảo hiểm, đề phòng trường hợp các công ty bảo hiểm hứa thì hay, làm thì dở. Cục Quản lý và Giám sát bảo hiểm, Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam cũng cần giám sát việc thực hiện chi trả này của các công ty bảo hiểm, giúp minh bạch bồi thường, minh bạch thị trường. Chúng tôi, người tham gia bảo hiểm cần biết thực tế số tiền đã chi ra là bao nhiêu, chứ không chỉ là con số ước tính bồi thường hay sẽ trả".

Minh bạch sẽ giúp lấy lại niềm tin sau khủng hoảng

Trong nhiều năm qua, tình trạng thiếu minh bạch thông tin trên thị trường bảo hiểm nói chung,

bồi thường bảo hiểm nói riêng được nhìn nhận là một trong những thách thức cần giải quyết.

Theo TS. Cấn Văn Lực, thành viên Hội đồng Tư vấn chính sách tài chính - tiền tệ quốc gia, một trong những thách thức tác động trực tiếp đến doanh thu và hiệu quả sinh lợi của các doanh nghiệp bảo hiểm đó chính là vấn đề minh bạch thông tin trên thị trường bảo hiểm nhân thọ. Tình trạng tranh chấp khi xử lý bồi thường gây ảnh hưởng đến tâm lý người tham gia bảo hiểm cũng như cản trở sự phát triển của thị trường.

Bộ Tài chính đã đưa ra các giải pháp để tăng cường tính minh bạch của thị trường và đảm bảo quyền lợi của người tham gia bảo hiểm. Tuy nhiên, các thông tin trên thị trường được cung cấp bởi Cục Quản lý và Giám sát bảo hiểm, Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam, các công ty bảo hiểm nhìn chung còn thiếu và chậm.

Minh bạch bồi thường nói riêng, các thông tin bảo hiểm được công bố công khai, đầy đủ, kịp thời được nhận định sẽ giúp ngành bảo hiểm lấy lại "hình ảnh", nhất là sau giai đoạn khủng hoảng niềm tin năm 2023.

Nguồn: Tin nhanh chứng khoán





TIÊU ĐIỂM PVI

BẢN TIN NỘI BỘ PVI

LỬA THỦ VÀNG, SIÊU BẢO “THỦ” BẢO HIỂM

Ước tổng mức khiếu nại tổn thất sau cơn bão Yagi của Bảo hiểm PVI là trên 2.000 tỷ đồng, nhưng với tiềm lực tài chính vững mạnh và nguồn dự phòng chắc chắn nên Bảo hiểm PVI có thể chủ động triển khai chi trả bồi thường, đảm bảo quyền lợi cho khách hàng.

Siêu bão Yagi đổ bộ vào một số tỉnh miền Bắc và đã gây ra thiệt hại nặng nề cho các doanh nghiệp kinh doanh nói chung và doanh nghiệp bảo hiểm nói riêng. Ước tính, tổng mức khiếu nại tổn thất của cả thị trường bảo hiểm Việt Nam tính đến ngày 12/9 đã lên tới hơn 7.000 tỷ đồng, trong đó riêng Bảo hiểm PVI - nhà bảo hiểm có thế mạnh trong lĩnh vực kinh doanh thương mại và công nghiệp, bao gồm năng lượng, tài sản, kỹ thuật, bảo hiểm hàng không và hàng hải... ước lên đến hơn 2.000 tỷ đồng.

Thống kê của Hiệp hội bảo hiểm cho thấy, cơn bão số 3 gây tổn thất cho doanh nghiệp kinh doanh và ngành bảo hiểm, đặc biệt là bảo hiểm phi nhân thọ phải gánh chịu lớn gấp nhiều lần so với những cơn bão khác trong vòng 1 thập kỷ gần đây.



Rủi ro không mong muốn này cũng chính là thước đo “thử lửa” của các doanh nghiệp bảo hiểm phi nhân thọ. Sau siêu bão Yagi khối lượng công việc liên quan đến công tác giám định, đánh giá tổn thất, thu thập và xử lý hồ sơ... là rất đồ sộ, nhiều tổn thất phức tạp nên thời gian chi trả có thể phải kéo dài.

Được biết, để đảm bảo quyền lợi tối đa cho khách hàng với thời gian nhanh nhất, Bảo hiểm PVI đã cử đội ngũ giám định viên có chuyên môn, kinh nghiệm và chỉ định các công ty giám định độc lập có uy tín xuống hiện trường, đồng thời những bộ phận chuyên môn ứng trực 24/24 giờ để sẵn sàng tiếp nhận và xử lý hồ sơ.



Hiện trường một nhà máy bị cơn bão số 3 tàn phá

Cùng với các tiêu chí quan trọng khác như năng lực tài chính, thì việc giải quyết khối lượng hồ sơ bồi thường khổng lồ sau bão lũ vừa qua cũng là một trong những tiêu chí đánh giá khả năng xử lý tổn thất của các doanh nghiệp bảo hiểm Việt Nam.

Về năng lực tài chính, theo các chuyên gia trong ngành, năng lực tài chính của một doanh nghiệp bảo hiểm được đánh giá dựa trên một bộ tiêu chí tổng thể, phản ánh không chỉ sức khỏe tài chính ở thời điểm hiện tại mà cả mức độ bền vững và tiềm năng trong tương lai.

Cụ thể, với Bảo hiểm PVI, không chỉ là hãng bảo hiểm có thị phần doanh thu lớn nhất thị trường (năm 2023 là 15,5%; 6 tháng đầu năm 2024 là 18,1%), Bảo hiểm PVI cũng là doanh nghiệp có vốn điều lệ vững chắc. Quy mô vốn điều lệ lên tới 3.900 tỷ đồng, lớn nhất thị trường bảo hiểm phi nhân thọ, đảm bảo cho doanh nghiệp có đủ năng lực bảo hiểm cho các tài sản công trình dự án quan trọng trong nền kinh tế quốc gia.

Ngoài ra, biên khả năng thanh toán của Bảo hiểm PVI cũng luôn giữ ở mức trên 140%, quy mô dự phòng nghiệp vụ lên tới hơn 3.200 tỷ đồng cho thấy mức độ đảm bảo khả năng đáp ứng trách nhiệm đã cam kết với khách hàng, sẵn sàng nguồn lực để chi trả khi xảy ra sự kiện bảo hiểm.

Cùng với uy tín và năng lực tài chính vững mạnh, Bảo hiểm PVI đã hợp tác với các nhà tái bảo hiểm và các nhà môi giới hàng đầu trên thế giới để đảm bảo và mở rộng năng lực tiếp nhận dịch vụ. Từ đó, những rủi ro này sẽ được bảo vệ bởi các tổ chức tài chính có quy mô toàn cầu.

Song song với việc xử lý nhanh nhất tổn thất cho khách hàng, Bảo hiểm PVI cùng các đơn vị thành viên cũng đã ủng hộ các địa phương bị bão lũ hàng trăm phần quà, hàng tấn hàng hóa, nhu yếu phẩm... để người dân khắc phục hậu quả và sớm đi vào ổn định cuộc sống.

Cho đến thời điểm hiện tại, Bảo hiểm PVI cũng là doanh nghiệp bảo hiểm phi nhân thọ duy nhất của Việt Nam được AM Best - một trong những tổ chức xếp hạng hàng đầu về việc đánh giá sức khỏe tài chính của các công ty bảo hiểm trên toàn cầu tái xếp hạng năng lực tín nhiệm tài chính quốc tế A- (xuất sắc).



Bảo hiểm PVI cùng các đơn vị thành viên cũng đã ủng hộ các địa phương bị bão lũ hàng trăm phần quà, hàng tấn hàng hóa

Được biết, mức xếp hạng A- của A.M. Best nằm trong nhóm “Excellent” (xuất sắc), có năng lực tài chính mạnh để đáp ứng các yêu cầu chi trả bảo hiểm trong mọi điều kiện kinh tế; Công ty bảo hiểm được xếp hạng A- có khả năng thanh toán các yêu cầu bồi thường một cách đáng tin cậy, ngay cả trong trường hợp có sự gia tăng về số lượng hoặc quy mô bồi thường; Mức xếp hạng A- cho thấy công ty có lợi nhuận và hoạt động kinh doanh ổn định, khả năng tăng trưởng cao và quản lý chi phí hiệu quả. Công ty có thể đầu tư vào việc phát triển thêm các sản phẩm bảo hiểm hoặc mở rộng thị phần mà không gặp rủi ro tài chính đáng kể...

Nguồn: Báo Đầu tư

BẢO HIỂM PVI BẮT ĐẦU THỰC HIỆN CHI TRẢ TẠM ỨNG BỒI THƯỜNG BẢO SỐ 3

Hơn 10 ngày từ khi cơn bão số 3 đổ bộ vào các tỉnh miền Bắc, Bảo hiểm PVI bắt đầu tiến hành tạm ứng chi trả cho những khách hàng bị tổn thất tài sản với số tiền là 15 tỷ đồng.



Một số hình ảnh tổn thất sau cơn bão

Theo thống kê sơ bộ, các công ty bảo hiểm đã tiếp nhận hàng nghìn yêu cầu bồi thường bao gồm các thiệt hại về nhà cửa, phương tiện, cơ sở sản xuất và con người sau cơn bão số 3 (Yagi) và nhanh chóng kích hoạt hệ thống đánh giá thiệt hại, xử lý yêu cầu bồi thường. Trong bối cảnh thiên tai diễn biến ngày càng phức tạp, gây hậu quả nghiêm trọng, việc sớm chi trả tạm ứng bồi thường trở thành vấn đề cấp bách, không chỉ giúp người dân và doanh nghiệp nhanh chóng phục hồi, mà còn là thước đo về hiệu quả và trách nhiệm của các công ty bảo hiểm trước rủi ro.

Hơn 10 ngày từ khi cơn bão số 3 đổ bộ vào các tỉnh miền Bắc, Bảo hiểm PVI bắt đầu tiến hành tạm ứng chi trả cho những khách hàng bị tổn thất tài sản với số tiền là 15 tỷ đồng. Việc nhanh chóng thực hiện tạm ứng trong thời gian ngắn phản ánh năng lực và khả năng đáp ứng nhu cầu chi trả bồi thường của doanh nghiệp sau thiên tai đồng thời giúp người dân, khách hàng phần nào giảm bớt gánh nặng tài chính trong giai đoạn khó khăn. Tuy nhiên việc đánh giá tổn thất này là không dễ dàng, đặc biệt trong lĩnh vực bảo hiểm phi nhân thọ, do sức tàn phá quá khủng khiếp của cơn bão.

Tính đến ngày 23/9/2024 Bảo hiểm PVI đã ghi nhận 751 vụ tổn thất về bảo hiểm tài sản, bảo hiểm xe cơ giới và con người, ước tổng mức khiếu nại tổn thất hơn 3.000 tỷ đồng.

Nguồn: Petrotimes

BẢO HIỂM PVI RA MẮT SẢN PHẨM BẢO HIỂM TOÀN DIỆN HỘ GIA ĐÌNH

Chỉ với 98.500 vnd/ năm, toàn bộ ngôi nhà, tài sản bên trong và mọi thành viên trong gia đình hay những người liên quan tới gia đình sẽ được bảo hiểm trọn vẹn với sản phẩm Bảo hiểm toàn diện hộ gia đình của Bảo hiểm PVI.

Sản phẩm Bảo hiểm toàn diện hộ gia đình là sản phẩm bảo hiểm mang tính toàn diện với:

- >> Chi phí hợp lý
- >> Phạm vi bảo hiểm toàn diện cho gia đình
- >> Thủ tục tham gia và thủ tục bồi thường đơn giản, nhanh gọn



**BẢO HIỂM
TOÀN DIỆN
CHO GIA ĐÌNH BẠN**

Đối tượng áp dụng:

	Các thành viên gia đình
	Ngôi nhà và tài sản của gia đình
	Người liên quan đến gia đình

▶ **Bảo hiểm Tai nạn cá nhân**
Dành cho tối đa 05 thành viên gia đình có cùng đăng ký thường trú hoặc tạm trú, từ đủ 01 tuổi đến 70 tuổi (tính theo lần sinh nhật gần nhất)

▶ **Bảo hiểm Ngôi nhà và Tài sản bên trong do Cháy gây ra:**

 Ngôi nhà	 Tài sản bên trong
 Xây mới hoặc thay thế cho Ngôi nhà bị thiệt hại	

▶ **Trách nhiệm bên thứ ba:**
Bồi thường cho bên thứ ba tử vong hoặc thương tật thân thể do Cháy gây ra

TỔNG PHÍ BẢO HIỂM 98.500 VND /năm

Quý khách tham khảo nội dung chi tiết Quy tắc Bảo hiểm Toàn diện hộ gia đình của Tổng công ty Bảo hiểm PVI

✓ **Kênh bán hàng đa dạng:**

- Khai thác trực tiếp
- Khai thác qua Đại lý cá nhân
- Khai thác qua kênh liên kết ngân hàng thông qua các đối tác ngân hàng, tổ chức tín dụng
- Khai thác qua kênh TMĐT thông qua các đối tác TMĐT
- Khai thác trực tuyến (bán hàng Online và Website)

✓ **Đối tượng áp dụng gồm:**

- Các thành viên trong gia đình
- Ngôi nhà và tài sản của gia đình
- Người liên quan đến gia đình

✓ **Quy tắc bảo hiểm gồm:**

Bảo hiểm Tai nạn cá nhân:

Dành cho tối đa 05 thành viên gia đình có cùng đăng ký thường trú hoặc tạm trú, từ đủ 01 tuổi đến 70 tuổi (tính theo lần sinh nhật gần nhất)

Bảo hiểm Ngôi nhà và Tài sản do Cháy gây ra:

- Ngôi nhà
- Tài sản bên trong
- Xây mới hoặc thay thế cho ngôi nhà hiện tại

Trách nhiệm bên thứ ba:

Bồi thường cho bên thứ ba tử vong hoặc thương tật thân thể do cháy gây ra

Xem chi tiết về Quy tắc bảo hiểm tại: <https://www.pvi.com.vn/Detail/2040/bao-hiem-toan-dien-ho-gia-dinh.html>

Liên hệ **1900 54 54 58** để được tư vấn và hỗ trợ miễn phí.

TỔNG GIÁM ĐỐC PVI AM THAM GIA CHIA SẺ TẠI CHƯƠNG TRÌNH CHỨNG NHẬN THÀNH VIÊN HĐQT (DCP28) – TỔ CHỨC BỞI VIỆN THÀNH VIÊN HĐQT VIỆT NAM (VIOD)



Các diễn giả trong chương trình DCP28 tổ chức bởi Viện Thành viên HĐQT Việt Nam

Trong khuôn khổ Chương trình Chứng nhận Thành viên HĐQT - Chương trình duy nhất tại Việt Nam dành cho các thành viên HĐQT, các nhà thực hành & tư vấn về quản trị công ty và ESG, Tổng giám đốc PVI AM Trịnh Quỳnh Giao với kinh nghiệm của Quỹ đầu tư đã tham gia HĐQT của nhiều công ty niêm yết, tham gia với vai trò diễn giả để chia sẻ về việc quản trị công ty, cũng như sự cần thiết của **Bảo hiểm trách nhiệm thành viên HĐQT (D&O Insurance)** đối với cá nhân cán bộ lãnh đạo, quản lý nói riêng và đối với doanh nghiệp nói chung.



Bà Trịnh Quỳnh Giao, TGD PVI AM trong vai trò diễn giả tại sự kiện

Director Certification Program (DCP) là chương trình đào tạo về quản trị công ty gắn liền với ESG, do **Viện Thành viên HĐQT Việt Nam (VIOD)** phát triển với sự hỗ trợ của Tổ chức Tài chính Quốc tế (IFC) và Cục Kinh tế Liên bang Thụy Sĩ (SECO), đáp ứng các tiêu chí và chuẩn mực của các Viện Thành viên HĐQT trên thế giới. Dưới góc độ của Thành viên HĐQT và Ban Giám đốc, thành công không chỉ được đo lường bằng những con số kinh doanh ấn tượng mà còn bởi xếp hạng cao về Quản trị doanh nghiệp, được cộng đồng công nhận và tin tưởng là doanh nghiệp phát triển bền vững. Đây chính là chìa khóa mở ra cánh cửa hội nhập với chuẩn mực và thông lệ Quản trị công ty tốt nhất trên thế giới, nâng cao năng lực lãnh đạo, và qua đó, nâng cao vị thế và sức cạnh tranh của doanh nghiệp.

Thành viên HĐQT đóng vai trò vô cùng quan trọng trong việc định hướng và hoạch định chiến lược cho công ty, song cũng tồn tại nhiều rủi ro pháp lý đối với họ. Trên thực tế, đã xảy ra rất nhiều trường hợp công ty, Thành viên HĐQT và Ban Giám đốc bị chính cổ đông của công ty hoặc người lao động khởi kiện với những cáo buộc về thiệt hại gây ra trong quá trình điều hành doanh nghiệp. Hậu quả của những sự việc này là vô cùng khôn lường, gây thiệt hại lớn về tài chính cho công ty, nhà quản lý, giảm uy tín và khả năng thu hút đầu tư của công ty trong tương lai.



Bà Trịnh Quỳnh Giao, TGD PVI AM chia sẻ về Bảo hiểm Trách nhiệm Thành viên HĐQT

Do vậy, việc mua Bảo hiểm Trách nhiệm Thành viên HĐQT - D&O (Directors and Officers) là cần thiết để bảo hiểm cho tổn thất phát sinh từ khiếu nại chống lại giám đốc và nhà quản lý đối với những hành vi sai trái liên quan hoặc bị cáo buộc liên quan. Đối với doanh nghiệp, Bảo hiểm D&O giúp thu hút nhân tài, giảm thiểu gánh nặng tài chính cho doanh nghiệp trong việc ứng phó với các chi phí pháp lý và bồi thường khi xảy ra kiện tụng, đồng thời giúp tăng tính minh bạch và uy tín trong quản trị doanh nghiệp. Đặc biệt, Bảo hiểm D&O có ý nghĩa rất lớn đối với cá nhân ban lãnh đạo, nhà quản lý trong việc cung cấp sự hỗ trợ kịp thời cho ban lãnh đạo trong các vụ kiện tụng, và giúp họ tự tin hơn trong việc ra quyết định.

Ông Nguyễn Anh Tuấn, Chủ tịch hội đồng quản trị Tổng công ty Tái bảo hiểm Quốc gia Việt Nam (VINARE) cũng chia sẻ rằng Bảo hiểm Trách nhiệm là một thông lệ tốt trên thế giới, rất phổ biến đối với các nước phát triển và có thị trường chứng khoán, thị trường vốn lành mạnh.

Sự kiện DCP28 đã mang đến một góc nhìn mới về “Nghề Quản trị công ty”, vai trò và trách nhiệm của Thành viên HĐQT và nhà quản lý, đồng thời đưa ra và thảo luận các giải pháp để bảo vệ cho chính những người ra quyết định này trong công ty.

MUA BẢO HIỂM DU LỊCH BAMBOOCARE: TẶNG NGAY MÃ GIẢM GIÁ CHO CHUYẾN BAY TIẾP THEO VỚI BAMBOO AIRWAYS

Bảo hiểm Du lịch toàn diện BambooCARE được cung cấp bởi Tổng công ty Bảo hiểm PVI dành cho hành khách của Bamboo Airways trong suốt hành trình, trong đó bao gồm các chuyến bay nội địa và quốc tế khởi hành từ Việt Nam (áp dụng cho cả chặng một chiều và khứ hồi).

Đi du lịch mà không lo lắng? Chỉ cần mua vé máy bay trực tuyến tại Website chính thức của Bamboo Airways kèm theo Bảo hiểm Du lịch toàn diện BambooCARE, hành khách sẽ nhận ngay MÃ GIẢM GIÁ 80.000 VND* giá vé cho chuyến bay lần sau.

Bamboo CARE
Bay an tâm. nhận ưu đãi hời

Tặng ưu đãi **80.000 VND***

- Bảo hiểm cho các sự cố trong chuyến đi
- Bảo hiểm tai nạn cá nhân
- Chi phí y tế & vận chuyển y tế khẩn cấp

Với BambooCARE, bạn sẽ được hưởng:

- ✔ Chi trả chi phí y tế phát sinh do tai nạn hay ốm đau
- ✔ Quyền lợi bảo hiểm tai nạn cá nhân lên đến 1 tỷ đồng
- ✔ Hỗ trợ y tế và cứu trợ khẩn cấp 24/7
- ✔ Chi trả chi phí vé máy bay không được hoàn trong trường hợp khẩn cấp
- ✔ Quyền lợi bảo hiểm cho chuyến bay/hành lý chậm trễ hoặc thất lạc/hư hỏng hành lý
- ✔ Và nhiều quyền lợi hấp dẫn khác!

Hướng dẫn nhận mã giảm khi đặt vé và mua bảo hiểm BambooCARE:

- ◆ **Bước 1:** Truy cập website <https://www.bamboairways.com/>
- ◆ **Bước 2:** Lựa chọn chuyến bay mong muốn
- ◆ **Bước 3:** Lựa chọn bảo hiểm du lịch BambooCARE
- ◆ **Bước 4:** Tiến hành thanh toán
- ◆ **Bước 5:** Điền thông tin email của bạn tại màn hình thông báo đặt vé thành công và chờ nhận email tặng mã ưu đãi của Bamboo Airways
Đặt vé ngay và tận hưởng chuyến đi hoàn hảo cùng Bamboo Airways và BambooCARE!

Điều kiện sử dụng mã ưu đãi:

Kênh áp dụng mã ưu đãi: Website chính thức của Bamboo Airways

Hạng giá vé áp dụng mã ưu đãi: toàn bộ hạng Economy

Đường bay áp dụng mã ưu đãi: toàn bộ chuyến bay nội địa Bamboo Airways mở bán tại thời điểm khách hàng áp dụng mã

Thời gian bay áp dụng mã: từ ngày nhận mã đến hết 15/12/2024

Thời gian sử dụng mã: từ ngày nhận mã đến hết 15/12/2024

Các điều kiện khác: theo điều kiện hạng giá vé đã mua

*** Lưu ý:**

Mã ưu đãi không định danh, có thể trao tặng và chỉ sử dụng được 01 lần
Chương trình có thể kết thúc sớm trước thời hạn vì số lượng mã ưu đãi có hạn

>>> Tham khảo chi tiết [Thông tin và các Quyền lợi bảo hiểm du lịch BambooCARE](#)

BẢO HIỂM PVI ĐỒNG HÀNH CÙNG GIẢI CHẠY VNEXPRESS MARATHON HẠ LONG 2024

Rạng sáng ngày 22/9/2024 đã diễn giải chạy VnExpress Marathon Hạ Long 2024 tại thành phố biển xinh đẹp Hạ Long - tỉnh Quảng Ninh, thành phố vừa oằn mình chống chọi với siêu bão lịch sử Yagi.. Vượt qua ngồn ngáng đổ nát, Hạ Long đã sẵn sàng với điều kiện tốt nhất để đón gần 8.000 runner từ khắp mọi miền Tổ quốc đến với giải chạy.



Bảo hiểm PVI Quảng Ninh dù gặp rất nhiều khó khăn hậu bão Yagi nhưng vẫn giữ vững tinh thần Nhà bảo hiểm Phi nhân thọ số 1 Việt Nam, vừa cùng khách hàng khắc phục hậu quả cơn bão, vừa hoàn thành tốt vai trò đại diện Nhà bảo hiểm của giải chạy.





Chúc tỉnh Quảng Ninh nói riêng và các tỉnh miền Bắc vừa trải qua những mất mát do cơn bão sẽ từng bước sớm vực dậy, mạnh mẽ hơn, phát triển hơn.

BẢO HIỂM PVI KHEN THƯỞNG BAN BH HÀNG HẢI ĐÃ CÓ THÀNH TÍCH XUẤT SẮC HOÀN THÀNH SỚM KẾ HOẠCH DOANH THU NĂM 2024.

Với thành tích trên, Ban BH Hàng Hải đã được Tổng giám đốc Phạm Anh Đức trực tiếp trao Bằng vinh danh kèm mức thưởng 50 triệu đồng.

Ban BH Hàng Hải là đơn vị thứ 4 sau Ban Tái bảo hiểm; Ban BHHK & KHDN và BH PVI Đồng Khởi cán đích sớm kế hoạch kinh doanh năm 2024.

Bảo hiểm PVI chúc mừng và vinh dự chờ đón những cái tên tiếp theo trong Bằng vinh danh Đơn vị xuất sắc năm 2024.





GÓC THƯ GIẢN

BẢN TIN NỘI BỘ PVI

CÁCH NHÌN CUỘC SỐNG

John là một ông lão ít nói và thông thái. Ông thường ngồi trên chiếc ghế bành cũ kỹ trước hiên nhà, nhìn mọi người qua lại. Đôi khi ông vẫy tay chào họ. Một hôm, cô cháu gái nhỏ của ông John ngồi xuống cạnh ông mình, và cả hai cùng nhìn những người qua lại trước nhà họ.

Một người đàn ông lạ, cao lớn, anh ta nhìn quanh như tìm một nơi nào đó để dừng chân, rồi tiến đến gần hỏi ông John:

– Trong ngôi làng này người ta sống kiểu gì hả ông lão?

Ông John chậm rãi hỏi lại:

– Vậy nơi mà anh vừa đi khỏi, người ta sống ra sao?

Người lạ nhăn mặt:

– Nơi ấy hả? Mọi người chỉ toàn chỉ trích nhau. Hàng xóm thì ngồi lê đôi mách và nói chung là một nơi rất đáng chán!

John nhìn thẳng vào mắt người lạ và nói:

– Anh biết không, nơi này cũng như thế, hết như nơi anh vừa đi khỏi vậy!

Người đàn ông không nói gì, anh ta quay đi. Một lát sau, một chiếc ô tô dừng lại bên vệ đường. Người đàn ông trên xe đỡ vợ con mình xuống xe. Người vợ hỏi ông John có thể mua một ít thức ăn cho bọn trẻ ở đâu, còn người đàn ông ở lại chỗ chiếc xe. Anh ta lại gần ông John và hỏi:

– Thưa ông, nơi này sống có tốt không ạ?

Vẫn như lần trước, ông John hỏi lại:

– Vậy nơi mà anh vừa đi khỏi thì thế nào?

Người đàn ông tươi cười:

– Ở đó, mọi người sống rất thân thiết, luôn sẵn lòng giúp đỡ nhau. Chúng tôi không muốn ra đi chút nào, nhưng vì điều kiện làm việc nên phải chuyển tới đây.

Ông John nở một nụ cười ấm áp:

– Đừng lo, nơi này cũng giống như nơi anh vừa đi khỏi đấy mà, cũng tốt lắm!

Vợ con người đàn ông quay lại, họ cảm ơn và tạm biệt hai ông cháu John rồi lái xe đi. Khi chiếc xe đã đi xa, cô cháu nhỏ cất tiếng hỏi ông:

– Ông ơi, tại sao ông nói với người thứ nhất là nơi đây không tốt lành còn với người thứ hai ông lại nói là một nơi tuyệt vời?

Ông John âu yếm nhìn vào đôi mắt xanh bán khoắn của đứa cháu nhỏ và bảo:

– Cháu ạ, dù có đi đến đâu, mỗi người vẫn mang thái độ của chính mình đối với cuộc sống đi theo. Chính thái độ của riêng mình, cộng với phản ứng của những người xung quanh với thái độ đó thì nơi mới đến có thể rất tồi tệ, hoặc rất tuyệt vời theo cảm giác của riêng họ mà thôi.

Nguồn: sưu tầm

